



Pakistan - L'aventure hors du commun

14 jours - 13 nuits

Le Pakistan offre aux motards une expérience unique et inoubliable. Des paysages spectaculaires, des cols de montagne à couper le souffle et des populations hospitalières vous attendent sur les routes sinueuses de ce pays fascinant.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 : (Arrivée à Islamabad)

Arrivée à l'aéroport international d'Islamabad et transfert à l'hôtel. Les participants auront du temps libre pour se détendre et se remettre du voyage de ce jour-là.

Une réunion d'information sur le circuit aura lieu dans l'après-midi. Les motos seront réceptionnées le soir.

Nuit à l'hôtel.



Jour 2 - Jour 2 : (Islamabad - Balakot) 195km 3-4h

Après le petit-déjeuner, nous nous rendons à Balakot, en suivant l'historique "Grand Trunk Road" (GT road), une route emblématique qui a relié l'Asie centrale au sous-continent indien pendant des siècles. Notre itinéraire nous mènera également le long de la Karakoram Highway et de la Mansehra Naran Road.

Veuillez noter que le trajet d'aujourd'hui peut être difficile en raison du trafic routier.

Au cours de notre voyage, nous nous arrêterons dans des endroits pittoresques pour prendre des photos et savourer un délicieux déjeuner dans un restaurant local. Une fois que nous aurons fait l'enregistrement à l'hôtel, vous disposerez d'un temps libre pour vous détendre sur les rives de la pittoresque rivière Kunhar, ce qui vous permettra de vous détendre!

Nuit à l'hôtel.

Jour 3 - Day 3: (Balakot – Naran – Batakundi) 270km 3-4h



Après le petit-déjeuner, nous roulerons de Balatrot à Batakundi, en faisant un arrêt déjeuner à Naran en cours de route. La route serpente le long de la rivière Kunhar, offrant des vues pittoresques de montagnes verdoyantes. Vous aurez de nombreuses occasions de prendre des photos pendant ce trajet!

Il y a aussi une option pour aller jusqu'à Ceazar, qui se trouve à environ 16 kilomètres et prendrait 1 à 2 heures de plus. Depuis les rives de la rivière Kunhar, le paysage est magnifique.

Nuit à l'hôtel.



Jour 4 - Jour 4 : (Batakundi - Gilgit) 216km 5-6h

La journée d'aujourd'hui nous mènera sur le célèbre Babusar Top, qui se trouve à une altitude de 4 100 mètres. En chemin, vous aurez une vue du lac Lulusar, de Giti Das et de Besal. Nous ferons de brefs arrêts à chacun de ces endroits pour apprécier pleinement leur beauté naturelle. La route menant à Babusar Top est généralement en bon état, avec quelques passages accidentés. En descendant du col, nous entrerons dans la vallée de Babusar, où la température change brusquement. Notre itinéraire nous mènera à l'autoroute du Karakoram à Chilas, et nous poursuivrons notre voyage en direction de Gilgit. En chemin, nous nous arrêterons au point de vue de Nanga Parbat, point de jonction de trois des plus hautes chaînes de montagnes du monde.

Nuit en Hôtel.





Jour 5 - Day 5: (Gilgit – Hunza) 150km 3-4h

Le voyage d'aujourd'hui nous mènera de Gilgit à Hunza par la route du Karakoram, avec quelques excursions hors piste à Chalt et Lower Hunza.

En route vers Hunza, nous ferons une brève pause pour visiter le pont Sasar, un pont historique de Barapan, l'un des plus anciens de la région, et l'intrigant pont de Zangor. Nous ferons également de brèves pauses pour prendre des photos au point de rencontre de deux plaques tectoniques, un ancien point de vue de la Rivière de la Soie, à l'entrée de la ville. Le long de la route, nous aurons un aperçu de la vie des villages en passant par les petites communautés de Nagar et Hunar. Pour le déjeuner, nous aurons le privilège de dîner dans une famille d'accueil dans le village de Khanabad village. À notre arrivée à Karimabad, nous nous installerons à l'hôtel et profiterons d'un peu de temps libre. Plus tard, nous explorerons le fort de Balti, vieux de 800 ans, en faisant une promenade de 30 minutes. Puis nous nous rendrons à Duikar (2800 m) pour assister au coucher du soleil depuis l'un des plus beaux points de vue au monde du monde. Après une belle randonnée de 15 minutes, nous atteindrons l'un des meilleurs points de vue au monde sur le coucher du soleil, offrant une vue panoramique sur les vallées de Hunza et de Nagar. Ainsi que sur les sept sommets dépassant les 7000 mètres. Lors de cette journée, nous emprunterons les pistes durant 5km.

Nuit à l'hôtel.



Jour 6 - Jour 6 : (Karimabad - Hoper - Karimabad) 90km 3-4h

L'itinéraire d'aujourd'hui nous mènera à la vallée de Hoper via Nagar Khas. En chemin, nous ferons de brefs arrêts au confluent des rivières Hunza et de la rivière Nagar, nous explorerons le fort de Nagar et nous engagerons avec les habitants en visitant la ville de Nagar. Dans la vallée de Hoper, deux options s'offrent à vous pour une expérience enrichissante : vous pouvez choisir de faire une randonnée jusqu'à un point de vue captivant (30-40 minutes) ou une randonnée sur un glacier (2 heures). Après avoir passé du temps de qualité dans ce havre de paix naturel, nous retournerons à Karimabad. Notre journée se terminera par une promenade nocturne de 40 minutes le long du Samarqand Kohl, un canal d'eau qui serpente à travers les vergers d'abricotiers du village, ce qui nous permettra de nous immerger dans la culture locale.

Nuit à l'hôtel.



Jour 7 - Jour 7 : (Karimabad - Passu - Shimshal) 125km 5-6h

Aujourd'hui, notre aventure nous mènera à Passu en traversant de nombreux petits villages du haut Hunza. En chemin, nous ferons une pause pour explorer l'époustouffant lac Atabad, où vous pourrez faire une excursion en bateau. Notre voyage se poursuivra jusqu'au village de Gulmit. Nous nous promènerons tranquillement dans des vergers et visiterons une vieille maison et une école de musique.

Nous aurons également l'occasion de faire une petite randonnée, en montant les escaliers les plus hauts et les plus longs du Pakistan pour atteindre le Fort Ondra, une initiative touristique communautaire dans le village de Gulmit.

Ondra Fort, une initiative touristique communautaire dans le village de Gulmit, dans la vallée de Gojal. Vous aurez du temps libre pour vous imprégner de la vue imprenable sur les cônes de Passu et le haut Hunza et de la partie supérieure de la Hunza.

Ensuite, nous nous rendrons au lac Borith, réputé pour ses magnifiques oiseaux migrateurs, puis nous irons à Passu pour admirer les impressionnants cônes de Passu et la partie supérieure de la Hunza. De Passu, nous nous embarquerons pour une aventure hors piste jusqu'à la vallée de Shimshal, en empruntant une route non goudronnée. Ce voyage captivant depuis Passu prendra environ 2 à 3 heures pour atteindre notre destination.

Nuit à l'hôtel.





Jour 8 - Jour 8 : (Shimshal - Passu - Sost) 95km 3-4h

Notre voyage nous ramènera à Passu par la même route, et de là, nous nous dirigerons vers le village de Sost. En chemin, nous ferons arrêt au village de Khayber, où vous pourrez savourer des fruits frais provenant directement des vergers biologiques des agriculteurs locaux. Après cette délicieuse expérience, nous continuerons jusqu'à Sost et nous nous installerons à l'hôtel. Vous aurez la possibilité d'explorer le bazar de Sost et le village. Lors de cette journée, nous emprunterons les pistes durant 20km.

Nuit à l'hôtel



Jour 9 - Jour 9 : (Sost - Khunjab - Passu) 215km 5-6h

Après le petit-déjeuner, nous embarquerons pour le point le plus élevé de l'autoroute internationale, Khunjab, situé à une altitude d'environ 4 700 mètres. En chemin, vous aurez l'occasion d'apercevoir des animaux sauvages, tels que des marmottes et des bouquetins de l'Himalaya. Nous ferons de nombreux arrêts photographiques pour immortaliser les paysages époustouflants.

Nuit à l'hôtel.



Jour 10 - Jour 10 : (Passu - Sumayar - Mamubar - Vallée du SAS - Minapin) 118km 5-6h

Après un petit-déjeuner matinal, notre aventure commence au village de Passu et nous partons par la Karakoram Highway



(KKH) en direction de la ville de Ganish. Depuis Ganish, notre voyage se poursuit jusqu'au village de Sumayar. À Sumayar, une route praticable en jeep nous mènera à la vallée de Mamubar, un superbe pâturage situé dans le village de Sumayar.

Tout au long de notre voyage, nous aurons l'occasion d'interagir avec les habitants de nous immerger dans leur vie quotidienne et leurs activités quotidiennes. Nous nous reposerons ensuite à notre hôtel pour passer la nuit à Minapin. Lors de cette journée, nous emprunterons les pistes durant 48km.

Nuit à l'hôtel.



Jour 11 - Jour 11 : (Minapin - Kho - Minapin - Gilgit) 61km 5-6h

Daman-e-Kho est un magnifique point de vue situé dans la vallée de Nagar, offrant une vue panoramique sur les impressionnants Rakaposhi Peak, Diran Peak et l'époustouffant glacier Diran. Pour atteindre Kho, il faut emprunter une route raide en jeep.

Aujourd'hui, nous explorerons à fond cet endroit captivant sur deux roues, en consacrant la journée à la randonnée et à l'immersion totale dans la beauté naturelle de la région. Nous emprunterons les pistes durant 48km.

Nuit à l'hôtel.





Jour 12 - Jour 12 : (Gilgit - Naran) 230km 6-7h

Nous retournerons à Naran en passant par Babusar Top, en nous arrêtant brièvement à divers endroits le long de la route pour nous reposer et nous amuser.

Nuit à l'hôtel.

Jour 13 - Jour 13 : (Naran - Islamabad) 270km 6-7h

Notre voyage nous ramènera à Islamabad depuis Naran en passant par Khanpur. En chemin, nous visiterons le barrage de Khanpur pour apprécier sa beauté et ses environs. Ensuite, nous nous arrêterons au musée de Taxila et explorerons les sites archéologiques de Taxila, et nous plongerons dans la riche histoire de la région.

Après cette exploration archéologique, nous nous rendrons à Islamabad. Dans la capitale, vous disposerez d'un peu de temps libre pour vous détendre et vous relaxer et vous détendre. Nous nous installerons à l'hôtel pour passer la nuit à Islamabad.



Jour 14 - Jour 14 : (Jour de départ)

Après le petit-déjeuner, transfert de l'hôtel à l'aéroport pour les vols internationaux.



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 4590 euros par personne.

OPTIONS

Supplément chambre individuelle : 530 euros par personne.

Seconde moto : 530 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Le guide Local agréé et accrédité premiers soins à moto

Le véhicule d'assistance (porte bagages)

L'accompagnateur francophone à moto

Transferts aéroport (le premier et le dernier jour à Islamabad)

Motos 150cc/250cc avec carburant

Véhicule d'assistance tout au long du circuit, transportant les bagages, les premiers soins et de l'eau minérale

Mécanicien et accessoires pour réparer les motos

Tous les hébergements à l'hôtel (lits jumeaux/doubles)

Tous les repas pendant le séjour en pension complète

Visites touristiques et toutes les activités mentionnées dans l'itinéraire

Tous les billets d'entrée (forts, parcs)

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le E-Visa

Les vols

l'assurance

Les boissons



Tout ce qui n'est pas indiqué dans "le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Intermédiaire 5/6h de roulage par jour pour 200km par jour

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert de bagages assuré quotidiennement entre chaque étape

HÉBERGEMENT

Nuits d'hôtel confortable (en chambre double)

TAILLE DU GROUPE

A partir de 4

DÉPARTS

D'Avril à Octobre

DÉPART

Aéroport d'Islamabad

DISPERSION

Aéroport d'Islamabad