



Kirghizistan - Chevauchée Nomade

12 jours / 11 nuits

Ce voyage à moto au cœur de l'Asie centrale vous mènera des chemins moins connus du monde. De véritables pistes chaotiques, qui vous feront découvrir une nature aux contrastes étonnantes. Un road trip entre plaines fertiles et verdoyantes, plateaux lunaires avec des vues sur des sommets spectaculaires, vallées, cascades et villages perdus, vous vivrez une expérience hors du temps.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1. Arrivée à Bishkek

Rencontre avec votre guide local anglophone à l'aéroport Manas de Bishkek dans la matinée.

Transfert à l'hôtel pour l'enregistrement.

Repos après le vol. Nous commençons notre visite de la ville de Bishkek. Nous visiterons le cœur de la ville, la place Ala-Too. Ensuite, nous nous promènerons dans le parc Oak, l'un des endroits préférés de la population locale.

Bishkek est connue comme la ville la plus verte d'Asie centrale grâce à ses innombrables parcs et allées.

Dîner dans un restaurant local et nuit à l'hôtel.

Hébergement : Hôtel 3*



Jour 2 - Jour 2. Bishkek - Too Ashuu - Kyzyl Oy (190km, 50% hors-piste, 50% pavé)

Aujourd'hui, nous commencerons notre Enduro Tour au Kirghizistan. Des vues luxueuses des serpentins de montagne et l'aventure nous attendent. Ramassage des motos à 9h30. Démarrage des moteurs à 10h00. La première partie de la route est principalement sur l'asphalte mais avec des éléments de routes non pavées près des montagnes. Au début de notre voyage, nous devrons franchir le col de Too Ashu (3500m). Ensuite, nous traverserons la magnifique vallée de Suusamyr, un paradis pour les nomades et leur bétail.

Dans la deuxième partie, nous passerons de l'autoroute au hors-piste, en longeant la rivière Kokemeren, puissante, belle et rapide. Nous passerons la nuit dans une maison d'hôtes confortable dans le village de Kyzyl Oy. Le village était populaire pour ses toits rouges, que l'on peut encore voir de nos jours. L'argile rouge qui recouvre les montagnes de bas en haut est



particulièrement colorée.

montagnes de bas en haut. Cette argile était utilisée comme matériau de construction depuis le début du 20e siècle.

Hébergement : Maison d'hôtes

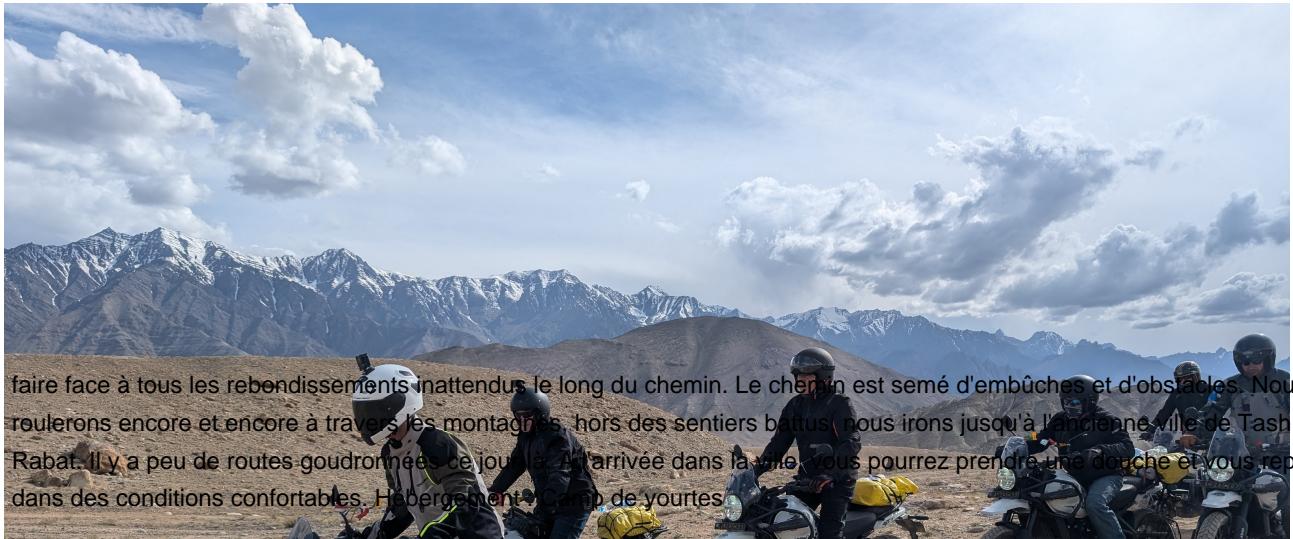
Jour 3 - Jour 3. Kyzyl Oy - col de Kara Keche - lac Song Kul (140km, 60% hors-piste, 40% pavé)

Aujourd'hui, nous montons un lac de haute montagne le long de serpentins abrupts sans bonnes routes à travers l'argile et les pierres. Le lac Song Kul est situé à 3 000 m d'altitude. Paysages magnifiques où l'on peut voir des yaks et différents animaux. Depuis le col, le lac Son Kul semble assez petit, mais au fur et à mesure que nous descendons et que nous nous en approchons, il apparaît comme un grand et magnifique lac. A l'arrivée au camp de yourtes, nous découvrons l'hospitalité des nomades, leur mode de vie et leurs coutumes. Les yourtes traditionnelles sont très originales et vous ferez l'expérience d'une nuit inoubliable. Il n'y a pas de connexion mobile, pas de civilisation, seulement la nature, la paix et d'énormes étoiles brillantes de la Voie lactée au-dessus de la nuit. Hébergement : Camp de yourtes



Jour 4 - Jour 4. Lac Song Kul - col Mels - Tash Rabat (185km, 60% hors-piste, 40% pavé)

Aujourd'hui, nous nous rendons au lac Song Kul en empruntant de magnifiques et de sinuoseuses routes de montagne. Nous descendons du Son Kul par le col de Moldo Ashu (3300 mètres). Nous déjeunerons ensuite dans le petit village de Baetovo. AC/DC à fond dans vos oreilles, car nous allons en enfer. Préparez-vous à vous salir car la route pavée nous abandonne et nous nous retrouvons face à la piste que quelqu'un a osé revendiquer comme une route. Vous devez être prêt à



faire face à tous les rebondissements inattendus le long du chemin. Le chemin est semé d'embûches et d'obstacles. Nous roulerons encore et encore à travers les montagnes, hors des sentiers battus, nous irons jusqu'à l'ancienne ville de Tash Rabat. Il y a peu de routes goudronnées de journaux. A l'arrivée dans la ville, vous pourrez prendre une douche et vous reposer dans des conditions confortables. Hébergement : Camp de yourtes



Jour 5 - Jour 5. Tash Rabat - Naryn (120km, 10% hors-piste, 90% pavé)

Après le déjeuner dans le camp de yourtes, nous conduisons nos chevaux de fer. L'objectif est d'atteindre Naryn, le centre administratif de la région de Naryn. La plupart des routes seront pavées et nous arriverons à Naryn à temps. En chemin, vous verrez la rivière mère du Kirghizistan. La célèbre rivière Naryn est la plus longue du Kirghizistan et joue un rôle important pour l'autosuffisance en eau. A l'arrivée au centre administratif, vous vous enregistrez à l'hôtel et vous vous reposez.

Temps libre. Hébergement : Hôtel 3*



Jour 6 - Jour 6. Naryn - Tash Bashat - Kara Kuzhur - Kochkor (240km, 60% hors-piste, 40% pavé)

Nous passons par Kichi Naryn. C'est un immense plateau composé de vallées, de prairies et de gorges au milieu du Kirghizistan. La route est un véritable "paradis" pour les motards. Notre route traverse des paysages lunaires, des collines, collines, pâturages, canyons de sable et semi-déserts. En chemin, nous pouvons rencontrer des camps de bergers et des nomades originaux. Le soir, nous arriverons à Kochkor. Nous nous arrêterons pour la nuit dans une maison d'hôtes confortable. Hébergement : Maison d'hôtes



Jour 7 - Jour 7. Kochkor - Tort Kul (140km, 70% hors-piste, 30% pavé)

En route vers la rive sud du lac Issyk Kul à travers un petit col Semizbel. Nous prendrons l'ancienne route abandonnée où, en été, les bergers déplacent leur bétail vers les pâtures. La rive sud du lac se distingue par la diversité de ses paysages. Arrivée à Bokonbaevo, hébergement et dîner au camp de yourtes. Notre camp n'est pas loin de la rive du lac, vous pouvez vous baigner après avoir roulé. Nuit au camp de yourtes. Hébergement : Camp de yourtes



Jour 8 - Jour 8. Bokonbaevo - Djety Oguz - Karakol (190km, 30% hors-piste, 70% pavé)

Rencontre avec les chasseurs et les oiseaux de proie, c'est pour cela que le village de Bokonbaevo est célèbre. La chasse à l'aigle est une ancienne tradition du peuple kirghize. Ensuite, nous nous rendons à Karakol. La rive sud du lac Issyk Kul est belle et intéressante pour une randonnée. Nous combinons différents types de routes. Vous verrez les énormes rochers appelés Jety Oguz. Le nom de la gorge est symbolique et signifie "sept taureaux" en kirghize car il y a sept rochers géants rouge-brun ressemblant à des taureaux furieux se tiennent ensemble. Vous pouvez vous promener ici et apprécier les magnifiques paysages. Le soir, nous arrivons dans la petite ville de Karakol. Hébergement : Hôtel 3*



Jour 10 - Jour 10. Cholpon Ata - Chon Kemin (160km, 100% pavé)

Ce jour-là, nous roulerons sur la route qui s'approche parfois de la rive du lac. Le paysage à ces endroits est sec et légèrement désertique. Après cela, nous quittons le lac Issyk Kul et ses paysages variés pour la vallée de Chon Kemin, l'une des régions les plus pittoresques du territoire kirghize. Chon Kemin est un complexe naturel unique, qui comprend une gorge, qui traverse la vallée. Dans la vallée, vous participerez à l'une des traditions les plus fascinantes, l'assemblage de yourtes. Autrefois, pour les Kirghizes, la construction d'une yourte était une question de vie ou de mort, car la survie de la famille dépendait de la qualité de la création. Aujourd'hui, il s'agit d'une tradition moins sérieuse, mais toujours tradition captivante où chaque membre du groupe peut apporter sa contribution.

Hébergement : maison d'hôtes.



Jour 11 - Jour 11. Chon Kemin - Bishkek (190km, 100% pavé)

Départ pour la capitale.

En chemin, nous visiterons la tour Burana. Il s'agit d'un ancien minaret situé dans la vallée de Chuy, au nord du Kirghizistan. La tour comprend des monuments funéraires, des travaux de terrassement, des vestiges du château et trois mausolées - c'est tout ce qui reste de l'ancienne ville de Balasagyn qui a été fondée par les Karakhanides à la fin du IXe siècle. Nous mangerons dans une famille locale avec des plats traditionnels. C'est une expérience culinaire intéressante et délicieuse. Ensuite, nous nous rendons directement à Bishkek. Le soir, nous aurons un dîner d'adieu au restaurant. Hébergement : Hôtel 3*



Jour 12 - Jour 12. Départ de l'aéroport

Transfert à l'aéroport



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 3580 euros par personne.

OPTIONS

Pack VIP (essence + pension complète) : 450 euros par personne.

Formule Solo (une moto, une chambre individuelle) : 400 euros par personne.

Match de Kok-Boru (prix par groupe) : 200 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

L'accompagnateur de notre équipe + accompagnateur local

Hébergement

Petit déjeuner + eau

Location de moto (Honda CRF250L)

Véhicule d'assistance

Mécanicien Support technique

Transport de vos bagages

Visites mentionnées dans le programme

Assemblage de yourtes (Kyzyl Tuu)

Chasse à l'aigle (Bokonbaevo)

Spectacle folklorique (Kochkor)

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les vols

Caution moto 150\$

Assurance personnelle



L'essence (environ 6\$/plein)

Les repas (hors petit déjeuner)

Tout ce qui n'est pas mentionné dans le "prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 240 km par jour et une moyenne de 175 km par jour

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages dans le véhicule suivant

HÉBERGEMENT

En hôtels, yourtes et chambres d'hôtes

TAILLE DU GROUPE

A partir de 6

DÉPARTS

Mai à Septembre

DÉPART

Aéroport de Bichkek

DISPERSION

Aéroport de Bichkek

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Le climat au Kirghizistan est fortement continental et tout au long de la journée la température dans les montagnes peut aller de + 30 à 0 degrés c'est pourquoi nous vous recommandons d'emporter des chaussures chaudes des vêtements chauds de la crème solaire et des lunettes de soleil, liste des indispensables :

- veste chaude et imperméable / pantalon moto
- casque enduro ou casque intégral
- bottes d'enduro
- sous-vêtement thermique
- bonnet
- des gants
- genouillère coudière et plastron
- sac à dos, thermos

INFORMATION IMPORTANTE

Les documents à fournir :

Passeport valable au moins 6 mois après le voyage (pas besoin de VISA)

Permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.



Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. C'est l'aventure!

Caution de 150 \$ sera demandée par moto