



La Grande Traversée du Rajasthan et le Taj Mahal

14 jours / 13 nuits

Cette grande Aventure vous conduira aux confins du Rajasthan. Forêt, montagne, désert, au milieu des palaces de Maharajahs d'un autre âge, vous apprécierez cette immersion aux pays des contrastes et des couleurs !

Pour ce séjour en pension complète, nous vous avons réservé quelques visites étonnantes et le tout sur de superbes Royal Enfields 500cc. Avec en bouquet final l'une des plus belles merveilles du monde, le Taj Mahal.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport et transfert au premier hôtel où un briefing sera tenu et où vous seront remis les documents concernant le déroulement du séjour.

Delhi est la capitale de la République d'Inde. C'est l'une des villes les plus actives d'Inde et elle poursuit une croissance exceptionnellement rapide. Delhi fait preuve d'un passé historique très riche tout en étant une ville très active. La ville compte parmi les plus beaux musées de tout le pays. La légende veut que Pandavas, le héros de l'épique Mahabharata, fut à l'origine de Delhi, alors nommée Indraprastha, environ 1200 ans avant Jésus Christ. Delhi est aujourd'hui construite sur les ruines de sept anciennes cités.

Nuit à l'hôtel.



Jour 2 - De Delhi à Mandawa

Après le petit-déjeuner, un véhicule privé vous conduit à Mandawa. La "Cité des Arts" est une petite ville renommée pour ses maisons de maîtres (Haveli) décorées de fresques peintes. Cette cité médiévale du XVIII^e siècle est l'une des plus belles du Rajasthan et l'on y trouve de nombreuses boutiques proposant des produits de l'artisanat local.

Visite de la ville l'après midi.

Nuit en hôtel.



Jour 3 - De Mandawa à Bikaner

Après le petit-déjeuner débute votre périple à moto, direction Bikaner. Une fois votre Royal Enfield bien en main, vous partez à la découverte du temple Mata Karni où les rats sont sacrés et vénérés. L'après midi, vous découvrez Bikaner et le Fort Junagarh.

Distance à moto d'environ 180 km (5h).

Nuit en hôtel.



Jour 4 - De Bikaner à Jaisalmer

Aujourd'hui, nous nous enfonçons plus avant dans le Désert du Thar, aussi appelé le Grand Désert Indien. Ne pas oublier la crème solaire sur ce parcours peu ombragé. La distance à parcourir est longue mais gratifiante. Jaisalmer est l'un des plus précieux bijoux de l'Inde. Fortifiée, ses 99 bastions s'élèvent vers le ciel tel un mirage au milieu du désert. Ce lieu reste célèbre pour la valeur et férocité de ses guerriers ainsi que pour la beauté et l'esthétisme de l'architecture de ses palaces et havelis appartenant aux riches marchands.

Distance à moto d'environ 325 km (6h).

Nuit à l'hôtel.



Jour 5 - Jaisalmer - Khuri - Jaisalmer



Journée-étape à Jaisalmer. Le matin, vous visiterez la ville et son célèbre fort, le lac GadiSar, ainsi que des temples jaïns (célébrant la religion jaïne).

En fin de journée, une excursion est organisée pour rejoindre les dunes près du village de Khuri, et vous amuser lors d'une balade à dos de chameau.

Nuit à l'hôtel.



Jour 6 - De Jaisalmer à Jodhpur

Vous voilà repartis pour une belle journée sur la route ! Après avoir quitté Jaisalmer, la route prend la direction du Sud puis de l'Est vers la cité bleue, aux limites du Désert de Thar. Jodhpur, appelée cité bleue de par les couleurs de ses vieilles bâtisses usées par le temps.

Fondée au XV^{ème} siècle, cette cité fut fondée par Rao Jodha, le chef d'un puissant clan. Le fort Meherangarh dresse ses remparts au cœur de la ville qui compte aujourd'hui plus d'un million d'habitants.

Distance à moto d'environ 300 km (5:30h).

Nuit à l'hôtel.





Jour 7 - De Jodhpur au Mont Âbû

Ce matin, direction les hauteurs en direction du Mont Âbû (mont de la sagesse), dont le point culminant s'élève à 1722 m. Il s'agit d'un lieu de pèlerinage du jaïnisme, et vous pourrez visiter plusieurs temples de marbre blanc.

Distance à moto d'environ 310 km (5:30h).

Nuit à l'hôtel.



Jour 8 - Du Mont Âbû à Udaïpur

Et c'est reparti pour une belle étape à moto ! Le matin, vous visitez le célèbre temple jaïn de Dilwara, et le lac Nakki. Sur la route d'Udaïpur, prévoyez une halte pour la visite des temples de Ranakpur, superbement préservés depuis 500 ans. Ne manquez pas les 29 salles ornées de 1444 piliers, tous différents !

Distance à moto d'environ 180 km (5h).

Nuit à l'hôtel.



Jour 9 - Journée à Udaïpur

Après votre petit-déjeuner, vous pourrez explorer Udaïpur, une ville fondée en 1559 par le maharaja Udaï Singh, décrite par le



Colonel James Todd comme l'endroit le plus romantique de tout le sous-continent indien !

Visitez également le musée City Palace, le temple Jagdish, Sahelion Ki Bari (lieu de villégiature des amis de la Reine d'Angleterre), Bhartiya Lok Kala Mandir (musée des arts populaires) et le mémorial Pratap. Le reste de la journée est libre. Nuit à l'hôtel.



Jour 10 - D'Udaipur à Pushkar

Direction la ville sainte du Rajasthan : Pushkar ! Une fois sur place, ne manquez pas le seul temple au monde dédié au dieu hindou Brahama. Le lac de Pushkar et les petites rues du entre ville possèdent un charme qui devrait vous ravir. Si vous partez en novembre, vous aurez peut-être la chance d'assister à la foire de Pushkar au cours de laquelle des milliers d'animaux sont mis en vente.

Distance à moto d'environ 180 km (5h)

Nuit à l'hôtel.

Jour 11 - De Pushkar à Jaipur

Après quelques heures de route, vous arrivez à Jaipur, la "cité rose". Vous y verrez le Fort Amber. N'hésitez pas à prendre le taxi local pour sa visite, ce sont les gris et ils se reconnaissent à leurs longues trompes ! (casque non obligatoire).

L'architecture du City Palace vous surprendra, et non loin de là, vous trouverez musées et marchés. Certaines et bien entendu certains prendront beaucoup de plaisir à négocier dans les nombreux marchés réputés de la ville : vêtements, bijoux, tapis, objets d'art. Jaipur est le lieu idéal pour faire le plein de souvenirs.

Distance à moto d'environ 180 km (5h).

Nuit à l'hôtel.

Jour 12 - De Jaipur à Agra, par Fatehpur Sikri

Après le petit-déjeuner, la route vous conduira à Fatehpur Sikri, l'ancienne capitale de l'empereur moghol Akbar. Le Fort Sikri, Buland Darwaza, le temple Kali Mata ou le Salim Chishti Shrine vous émerveilleront autant qu'ils vous en apprendront plus sur Akbar et son règne. Rejoignez enfin Agra en fin de journée.

Distance à moto d'environ 265 km (6h).

Nuit à l'hôtel.



Jour 13 - D'Agra à Delhi - Taj Mahal

Ce matin, direction l'une des 7 merveilles du monde : le Taj Mahal ! N'oubliez pas de charger le Kodak. Vous aurez également le temps de visiter le Fort d'Agra avant de reprendre la route. Dernière étape à Faridabad, où vous abandonnez vos valeureuses montures.

Un véhicule privé vous conduira ensuite jusqu'à Delhi.

Environ 220 km à moto (5h).

Nuit à l'hôtel.



Jour 14 - Delhi

Transfert vers l'aéroport pour le vol de retour. Possibilité d'allonger vos vacances en Inde sur simple demande.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.



Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 1990 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 390 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 390 euros par personne.

Formule Solo : 860 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 252 euros par personne.

Gps HOLUX (9€ par jour, caution de 180€) : 126 euros par personne.

Gps TRIPY (18€ par jour, caution de 550€) : 252 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La moto

Les nuits en hôtels

Les petits déjeuners, les repas du midi sur la route, les dîners

Balade en Jeep pour le fort Amber à Jaïpur

Balade à dos de chameau dans le désert

L'assistance pendant toute la durée du séjour

Les transferts aéroport

L'assistance pendant toute la durée du séjour :

Un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos et un guide indien local anglophone.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les transferts non prévus au programme

Le voyage en avion jusqu'à Delhi

Les assurances

Les boissons

Les amendes

Les réparations et l'entretien de la moto (huile...)

Les visites de sites

L'essence (environ 15€ par plein en 2016) des motos louées

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 325 km par jour environ. La conduite en Inde n'est pas toujours facile et nécessite d'être à l'aise à moto. Un véhicule suivra le groupe sur tous les trajets décrits. Possibilité pour le ou la passagère moto de faire la route dans le véhicule d'assistance.



PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

En hôtels 3 étoiles, en chambres doubles.

TAILLE DU GROUPE

A partir d'une personne.

DÉPART

Delhi, à l'aéroport.

DISPERSION

Aéroport de Delhi.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... Le cuir peut s'avérer trop chaud donc penser aux textiles pour motards (jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)

Gants

Tour de cou (protection poussière...)

Casque moto

Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)

Lunettes de soleil

Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way

Chaussures ou bottes moto (retour de kick sur certaines motos)

Trousse de premiers secours

Trousse à pharmacie de base (votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)

Couverture de survie

Lampe frontale

Boussole

Téléphone portable avec couverture "monde"

Sac à dos journée pour les étapes à moto ou sacoche de réservoir

Vêtements légers pour les jours de visite

Prévoir une tenue "chaude" pour le soir et la soirée dans le désert

Maillots de bain

Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires

Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.



Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.