



## Rajasthan, le Triangle d'Or & son Holi festival à moto

13 jours / 12 nuits

Nous vous proposons un authentique safari moto en Inde. Cet itinéraire vous conduira par de splendides paysages aux vestiges et richesses d'un passé exceptionnel. Laissez-vous guider au cœur de ces villes et villages. Le triangle formé par la capitale actuelle, Delhi, l'ancienne capitale à l'époque Moghole, Agra et Jaipur, la ville rose, vous conduira dans la magie indienne : la médiévale Mandawa, le désert de Thar, les nombreux temples et palaces ainsi que bien sûr le Taj Mahal. Et pour vous reposer des longues chevauchées à moto, quoi de mieux qu'une balade à dos de chameau ou une soirée de fête inoubliable du côté de Jaisalmer ?

### VOTRE PROGRAMME

#### Jour 1 - Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport et transfert au premier hôtel où un briefing sera tenu et où vous seront remis les documents concernant le déroulement du séjour.

Delhi est la capitale de la République d'Inde. C'est l'une des villes les plus actives d'Inde et elle poursuit une croissance exceptionnellement rapide. Delhi fait preuve d'un passé historique très riche tout en étant une ville très active. La ville compte parmi les plus beaux musées de tout le pays. La légende veut que Pandavas, le héros de l'épique Mahabharata, fut à l'origine de Delhi, alors nommée Indraprastha, environ 1200 ans avant Jésus Christ. Delhi est aujourd'hui construite sur les ruines de sept anciennes cités.

Nuit à l'hôtel



#### Jour 2 - Delhi et familiarisation avec votre Enfield

Matin : Tour de la ville à la découverte du vieux Delhi et du nouveau Delhi avec au programme : Raj Ghat (où la crémation de Mahatma Gandhi a eu lieu et dorénavant haut lieu de pèlerinage), le Fort Rouge, Chandni Chowk (connue pour ses bazars) et le temple de Laxmi Narayan.

L'après-midi est consacrée à l'apprentissage de l'utilisation de la moto en Inde. Un expert local se chargera de vous habituer à la conduite locale avant de vous expliquer tout ce qui vous attendra sur les routes du parcours.

Nuit à l'hôtel



### Jour 3 - De Delhi à Mandawa

Après le petit déjeuner, vous enfourcherez votre Royal Enfield pour rejoindre Mandawa. Vous traverserez l'état du Haryana pour rejoindre le Rajasthan. Votre destination de la journée, est la cité de Mandawa. Cette cité médiévale du XVIII<sup>e</sup> siècle est l'une des plus belles du Rajasthan et l'on y trouve de nombreuses boutiques proposant des produits de l'artisanat local. Distance à moto d'environ 255 km.

Nuit dans un ancien fort reconverti en hôtel



### Jour 4 - De Mandawa à Bikaner

Après le petit déjeuner, direction l'ouest. Sur la route, vous découvrirez quelques unes des plus belles fresques et monuments hindous de la région. Bikaner s'est développée dans le désert à partir de 1488. Ses riches palaces, ses temples faits de pierres de sables rouges et jaunes présentent les plus belles créations de la civilisation Rajput. L'après-midi pourra être consacré à la visite des forts, du temple Mata Karni où les rats sont sacrés et vénérés, à la ferme élevage de chameaux, au Palace Gajner...

Distance à moto d'environ 205 km



Nuit dans un palace indien

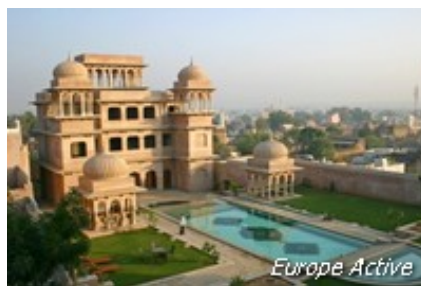


### Jour 5 - De Bikaner à Jaisalmer

Aujourd'hui, nous nous enfonçons plus avant dans le désert du Thar, aussi appelé le Grand Désert Indien. Ne pas oublier la crème solaire sur ce parcours peu ombragé. La distance à parcourir est longue mais gratifiante. Jaisalmer est l'un des plus précieux bijoux de l'Inde. Fortifiée, ses 99 bastions s'élèvent vers le ciel tel un mirage au milieu du désert. Ce lieu reste célèbre pour la valeur et la férocité de ses guerriers ainsi que pour la beauté et l'esthétisme de l'architecture de ses palais et havelis appartenant aux riches marchands.

Distance à moto d'environ 330 km

Nuit à l'hôtel



### Jour 6 - Jaisalmer

[Uniquement sur départ du 16 mars 2019 : ce matin, vous aurez la chance et l'honneur de fêter une des célébrations des plus importantes en Inde, le "Holi Fest". Ce festival haut en couleur vous étonnera par sa joie de vivre et sa mixité de population. Laissez votre curiosité et votre âme d'enfant prendre le dessus... L'après-midi vous irez découvrir les dunes de sable et profiterez d'une balade en chameaux. En soirée, les danses folkloriques enchanteront votre dîner dans un village local.]

Une étape est la bienvenue à Jaisalmer. Vous pourrez ainsi vous reposer et profiter des nombreuses visites possibles ainsi que des activités telles que ces nombreuses balades à dos de chameaux, découvertes de temples.

L'après-midi, une excursion est organisée pour rejoindre les Dunes de Sam Sand. C'est un incontournable de la région à ne pas manquer, un paysage de rêve fait de dunes de sables digne des contes des mille et une nuits.

Le soir, vous pourrez profiter d'un dîner « magique », où plats du Rajasthan mais aussi continentaux seront au rendez-vous. Le tout dans une atmosphère de fête avec musique live, danses folkloriques... dans un petit village local.



Nuit à l'hôtel



### Jour 7 - De Jaisalmer à Jodpur

Vous voilà repartis pour une belle journée sur la route ! Après avoir quitté Jaisalmer, la route prend la direction du Sud puis de l'Est vers la cité bleue, aux limites du désert de Thar. Jodhpur, appelée cité bleue de par les couleurs de ses vieilles bâtisses usées par le temps.

Fondée au XVème siècle par Rao Jodha, le chef d'un puissant clan. Le fort Meherangarh dresse ses remparts au cœur de la ville qui compte aujourd'hui plus d'un million d'habitants. La soirée sera libre afin de profiter de l'aura romantique et folklorique de cette cité bleue.

Distance à moto d'environ 270 km

Nuit à l'hôtel



### Jour 8 - De Jodhpur à Khimsar

Le matin, en route pour Jodhpur et visite du fort Mehrangarh, la plus impressionnante des constructions de Jodhpur, puis de



Umaid Bhawan Palace, l'unique palace construit au XXème siècle afin de fournir un emploi aux familles souffrant de famine. Ce palace fut bâti en 16 ans. Après la visite nous prendrons la direction de Khimsar, une étape courte.

Distance à moto d'environ 110 kms  
Nuit à l'hôtel



### Jour 9 - De Khimsar à Jaipur

Et c'est reparti pour une belle étape à moto ! Plein Est aujourd'hui pour rejoindre Jaipur, la cité rose. Vous l'aurez compris, l'Inde est un pays multicolore et cela vous sautera rapidement aux yeux. Jaipur est entourée par trois collines couronnées de majestueux forts, palaces, maisons de maîtres et jardins. Jaipur est l'unique ville au monde divisée en neuf secteurs rectangulaires symbolisant les neufs divisions de l'univers.

Distance à moto d'environ 320 km  
Nuit à l'hôtel





### **Jour 10 - Jaipur**

Après votre petit déjeuner, vous pourrez explorer Jaipur, la cité rose. Vous y verrez le Fort Amber et n'hésitez pas à prendre le taxi local pour la visite du fort, ce sont les gris et ils se reconnaissent à leurs longues trompes (casque non obligatoire) ! L'architecture du City Palace vous surprendra et non loin de là, vous trouverez musées et marchés. Certaines et bien entendu certains prendront beaucoup de plaisir à négocier dans les nombreux marchés réputés de la ville : vêtements, bijoux, tapis, objets d'art... Jaipur est le lieu idéal pour faire le plein de souvenirs.

Nuit à l'hôtel



### **Jour 11 - De Jaipur à Agra, par Fatehpur Sikri**

Après le petit déjeuner, la route vous conduira aux abords de l'un des derniers refuges naturels du tigre. Vous poursuivrez votre route et visiterez Fatehpur Sikri, qui vous fera l'effet d'un voyage dans le passé. 37 kilomètres plus loin, vous rejoindrez Agra qui n'est autre que le berceau de l'une des sept merveilles du monde, à savoir, le Taj Mahal. Visite du Taj Mahal dans l'après-midi.

La ville est aussi réputée pour ses tapis, son or, ses broderies, son travail du marbre et ses chaussures en cuir.

Environ 230 km

Nuit à l'hôtel





### Jour 12 - D'Agra à Delhi

Vous pourrez découvrir le Fort Rouge après le petit déjeuner avant de reprendre la route pour Delhi où vous devrez dire adieu à vos fidèles montures.

Environ 5h à moto

Nuit à l'hôtel



### Jour 13 - Delhi

Transfert vers l'aéroport pour le vol de retour. Possibilité d'allonger vos vacances en Inde sur simple demande.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

## Informations contractuelles

### TARIFS

À partir de 2590 euros par personne.

### OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 1019 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus (18€ par jour) : 234 euros par personne.



Gps HOLUX (9€ par jour, caution de 180€) : 117 euros par personne.

Gps TRIPY (18€ par jour, caution de 550€) : 234 euros par personne.

### LE PRIX COMPREND

La moto

Les nuits en hôtels 4\*\*\*\* et 5\*\*\*\*\*

Les petits déjeuners, les dîners du soir d'arrivée et du soir de départ

Balade en Jeep pour le fort Amber à Jaïpur

Balade à dos de chameau dans le désert

L'assistance pendant toute la durée du séjour

Les transferts aéroport

L'assistance pendant toute la durée du séjour selon le nombre de participants sur le départ :

- Pour un seul motard : un chauffeur et un véhicule suiveur

- De deux à trois motards : un véhicule suiveur avec chauffeur et un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos

- A partir de quatre motards : un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide indien local et un guide de notre équipe

### LE PRIX NE COMPREND PAS

Les transferts non prévus au programme

Le voyage en avion jusqu'à Delhi

Les assurances

Les boissons

Les amendes, les réparations et l'entretien de la moto (huile...)

Les repas (compter de 3 à 8 € par repas)

Les visites de sites (compter environ 50 € au total)

L'essence (environ 15 € par plein en 2014) des motos louées

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

### NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 312 km par jour environ. La conduite en Inde n'est pas toujours facile et nécessite d'être à l'aise à moto. Un véhicule suivra le groupe sur tous les trajets décrits. Possibilité pour le ou la passagère moto de faire la route dans le véhicule d'assistance.

### PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

### HÉBERGEMENT

En hôtels 4 étoiles, la plupart avec piscines, en chambre double/twin.

### TAILLE DU GROUPE

A partir d'une personne.

### DÉPART





Delhi, à l'aéroport.

## **DISPERSION**

Aéroport de Delhi.

## **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... Le cuir peut s'avérer trop chaud donc penser aux textiles pour motards (jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)

Gants

Tour de cou (protection poussière...)

Casque moto

Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)

Lunettes de soleil

Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way

Chaussures ou bottes moto (retour de kick sur certaines motos)

Trousse de premiers secours

Trousse à pharmacie de base (votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)

Couverture de survie

Lampe frontale

Boussole

Téléphone portable avec couverture "monde"

Sac à dos journée pour les étapes à moto ou sacoche de réservoir

Vêtements légers pour les jours de visite

Prévoir une tenue "chaude" pour le soir et la soirée dans le désert

Maillots de bain

Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires

Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

## **INFORMATION IMPORTANTE**

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.