La Trans-himalayenne

13 jours / 12 nuits

Depuis Shimla, vous emprunterez une des lignes de chemin de fer inscrites au patrimoine mondial de l'Unesco. Vous séjournerez à Leh, connu sous le nom de "Petit Tibet", avec en point d'orgue le col de Khardung La culminant à 5602 mètres d'altitude et vous rejoindrez la frontière du Pakistan ainsi que la frontière de la Chine.

Plus loin, vous aurez l'occasion de camper au bord du célèbre lac de Pangong puis celui de Tsomoriri et de découvrir une mystérieuse "colline magnétique". La traversée de nombreux villages vous permettra de découvrir un peuple accueillant et des modes de vie très éloignés de nos habitudes occidentales. Un ride qui ne vous laissera pas de marbre !

Formule Gold Tiger
- Garantie de départ du séjour dès 1 moto 2 participants. Avec guide dans véhicule d'assistance suiveur (bagages/passagers fatigués) et mécanicien moto.
- Guide local à partir de 2 motos.
- Guide francophone à moto à partir de 4 motos.

Formule Silver Tiger
- Garantie de départ du séjour dès 4 motos. Avec véhicule d'assistance suiveur (bagages/passagers fatigués) et mécanicien moto.
- Guide local à moto ou francophone en option.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Delhi

Arrivée à Delhi. Un vol interne est prévu en début d'après-midi pour rejoindre Chandigarh (environ 1 heure de vol).

Nuit à Chandigarh en hôtel.

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

Jour 2 - Kalka Shimla Toy

Après votre petit déjeuner, un transfert en voiture est prévu de votre hôtel jusqu'à la gare de Kalka. Environ 30 km.

De là, vous prendrez le train vers Shimla (départ 2010 / arrivée 17h35). Cette ligne de train a été ouverte en 1903 et fait aujourd'hui partie du patrimoine mondial de l'humanité de l'Unesco. Rencontre avec l'équipe locale à l'arrivée à Shimla et transfert vers votre hôtel du soir.

Nuit en hôtel.

Jour 3 - Shimla / Col de Jalori / Tirthan

Après le petit-déjeuner à l'hôtel, nous nous rassemblons pour un petit briefing avant d'entamer le périple, nous récupérons nos Royal Enfield et l'aventure commence ! Nous traversons la ville et prenons la fameuse route Hindoustan-Tibet et remontant la vallée de Satluj. Un panorama exceptionnel avec vue sur les montagnes de l'Himalaya... À Sainj, nous traversons la rivière et commençons l'ascension vers le col de Jalori qui culmine à 3120 m. Une pause s'impose ! Le groupe s'arrête au col pour prendre une bonne tasse de thé ! Puis le périple, reprend avec la descente de la vallée de Tirthan. Nous traversons la petite ville de Banjar et rejoignons notre hôtel, situé sur les rives. Un vrai havre de paix, profitons-en pour nous reposer !

Environ 200 km / 7-8 heures de roulage.

Nuit en hôtel.

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

Jour 4 - Tirthan / Manali

Nous longeons la rivière Tirthan jusqu'à Aut puis nous traversons un tunnel de 3 km pour entrer dans la vallée de Kullu. Cette vallée dispose d'une faible altitude et d'un climat tempéré, ainsi, elle est verdoyante et très fertile. Le riz est cultivé en terrasses, mais c'est surtout la qualité de ses pommes qui fait la renommée de cette vallée ! Sur la route, nous pouvons faire un arrêt dans une usine de châles, connus dans le monde entier pour leurs designs élégants, leur thé laine et la qualité de fabrication. Nous continuons jusqu'à Naggar, où nous visiterons soit le château, la galerie d'art Roerich et nous verrons le temple Tripura Sundari. Puis, nous rejoignons notre étape du soir.

Environ 110 km - 3 heures de roulage.

Nuit en hôtel.

Jour 5 - Manali / Atal Tunnel / Jispa

Nous poursuivons notre voyage en traversant la vallée de Sollang et le tunnel Atal Rohtang, le plus long tunnel du monde situé à plus de 3 000 mètres d'altitude. La construction de ce tunnel a duré plus de 10 ans et il assure désormais une liaison entre Manali et la vallée de Lahaul toute l'année et plus rapidement... Nous entrons ainsi dans la vallée de Lahaul et longeons la rivière Chandra jusqu'à Tandi. Nous traversons quelques villages traditionnels puis nous atteignons notre étape du soir

Environ 100 km / 4 heures de roulage.

Nuit sous tentes.

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

Jour 6 - Toujours plus haut, le col de Baralacha

Après une bonne nuit de sommeil, nous prenons les motos et entamons cette nouvelle journée de ride au cours de laquelle nous traversons la principale crête de l'Himalaya par le col de Baralacha La, à 4 891 m d'altitude. Puis, nous arrivons à Sarchu, un site touristique panoramique, important et réputé au pied de l'Himalaya. Nous y passons la nuit dans des tentes typiques et nous profitons de la nature sauvage de l'Inde...

Environ 85 km - 4 heures de roulage

Nuit au camp.

Jour 7 - Sarchu / Tsokhar

Pour cette nouvelle, journée, nous franchirons 2 grands cols, Naki La (+4800 m) et Lachung La (+5065 m), tout en traversant de vastes plaines pour rejoindre Tsokhar et son lac. À une altitude de 4520 mètres, ce lac cristallin est un sanctuaire d'oiseaux protégés. Il abrite des milliers d'oiseaux migrateurs, y compris la grue à cou noir, une espèce en voie de disparition. Nous nous sentons vraiment très petits dans cette immensité.

Environ 122 km - 5 heures de roulage.

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

Nuit en tente.

Jour 8 - Tsokhar/Leh

Arpès avoir pris notre petit-déjeuner, nous nous préparons pour franchir un nouveau col, et pas des moindres : le col Tanglang La (+5300 m). C'est le second plus haut col routier du monde. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposés en pleine
chaleur, tout est possible ! Arrivée ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses.

Environ 150 km - 4 - 5 heures de roulage.

Nuit en hôtel.

Jour 9 - Découverte de Leh et ses environs

Après le petit déjeuner, nous vous proposons de découvrir Leh, ses monastères, son ancien fort, ses marchés. Ensuite, vous êtes libres de vous reposer ou de continuer à découvrir les alentours. Pour les plus courageux, nous partons jusqu'à Nimo, là où deux fleuves se confondent : celui du Zanskar et celui de l'Indus au Ladakh. Un moment magique et captivant...

Installation et nuit en hôtel.

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

Jour 10 - Le Col le plus haut du monde, Khardungla

Après le petit déjeuner, vous prenez la route vers le plus haut col routier du monde : le col de Khardungla qui culmine à 5600 m d'altitude. Ensuite, votre voyage continue vers la vallée de Nubra en visitant au passage le monastère de Deskit. Installation au camp, soirée libre pour marcher autour du village de Hundur et aller découvrir quelques dunes de sables. Pour l'occasion, car vous ne viendrez pas là tous les jours, nous vous organiserons un tour à dos de chameau de Bactriane !

Nuit en camp.

Environ 130 km - 6 heures de roulage.

Jour 11 - De la Vallée de la Nubra au lac Pangong

C'est parti pour le lac salé le plus haut du monde ! Sa surface étant aux deux tiers en Chine, un permis spécifique est nécessaire pour atteindre ce lieu. Le parcours est magique, nous emprunterons une petite route au cœur d'une vallée sublime que beaucoup considèrent comme la plus belle du parcours. Vous roulerez au milieu de chevaux sauvages, mais aussi de yaks, chèvres et les marmottes seront là à vous attendre sur le bord de la route. Les gués sont plus ou moins compliqués à passer selon le dégel des glaciers.

Environ 140 km - 5 heures de roulage.

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

Jour 12 - Pangong / Monastère de Thiksey / Palais de Shey / Leh

Nous voilà repartis vers la civilisation. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposés en pleine chaleur, tout est possible ! Retour ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses. Un arrêt s'impose au superbe monastère de Thiksey et au Palais de Shey. Puis, nous arrivons à Leh.

Environ 160 km - 7 heures de roulage.

Nuit à l'hôtel.

Jour 13 - L'aventure touche à sa fin

Transfert vers l’aéroport de Leh pour votre vol retour.

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 2280 euros par personne.

OPTIONS

Guide à moto Anglophone (prix/personne dégréssif au délà de 4 participants) : 575 euros par personne.
Guide à moto Francophone (prix/personne dégréssif au délà de 4 participants) : 675 euros par personne.
Gold Tiger : départ garanti dès 1 moto - 2 personnes : 710 euros par personne.
Formule Duo Moto (2ème moto) : 480 euros par personne.
Formule Solo Chambre Partagée : 480 euros par personne.
Formule Solo : 1175 euros par personne.
Pack VIP : Pieces détachées moto inclus en cas de chute : 264 euros par personne.
Taj Mahal depuis Delhi (extension avant / après séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus : guide anglophone, transferts, taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

L'hébergement pendant toute la durée du séjour en hôtels, maisons d'hôtes, camps et tentes (base 2 personnes en chambre)
Le vol interne New Delhi - Chandigarh
Le transfert de Chandigarh à la gare de Kalka
Le train de Kalka à Shimla
Le transfert de Shimla à votre hôtel
Le transfert de votre hôtel vers l'aéroport de Leh
Les petits-déjeuners, les déjeuners et les dîners (uniquement petit déjeuner à Chandigarh)

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

La location d'une Royal Enfield Himalayan ou Standard 500
L'essence
Les entrées et permis des lieux visités
De l'eau minérale en bouteille et quelques collations tout au long du séjour
L'assistance pendant toute la durée du séjour :
- Un véhicule suiveur avec chauffeur (Jeep)
- Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos
- Un guide indien local anglophone

LE PRIX NE COMPREND PAS
Le voyage en avion jusqu'en Inde (sur demande)
Le déjeuner et dîner du jour 1
Les assurances voyage
Les amendes, les réparations de la moto
Les visites de sites non prévues
Les dépenses personnelles
Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ
Distances jusqu'à 200 km par jour avec une moyenne de 170 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 5000 m d'altitude).

Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES
Transfert des bagages dans le véhicule suiveur.

HÉBERGEMENT
En hôtels, maisons d'hôtes, camps et tentes - Base 2 personnes en chambre.

Tiger Roads met l'accent sur des hébergements confortables partout où cela est possible afin de récupérer au mieux des journées à moto.

TAILLE DU GROUPE
Départ garanti à partir de 4 personnes.

DÉPARTS
De Juin à Septembre.

DÉPART
Aéroport de New Delhi.

DISPERSION
Aéroport de Leh.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

Liste d’équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale… (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
o Gants de moto
o Tour de cou (protection poussière…)
o Casque moto
o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
o Pulls épais & Un pull léger.
o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
o Un jogging.
o Crème solaire.
o Une casquette ou un chapeau.
o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
o Un baume à lèvres.
o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
o Un bonnet en laine (contre le froid).
o Une paire de gants.
o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
o Sac de soie
o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
o Trousse de premiers secours
o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
o Couverture de survie
o Vêtements confortables pour le soir.
o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
o Tendeurs
o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.

inde-a-moto.com
Strada Vecchia n°7
20290 BORGO - FRANCE

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: info@tiger-roads.com
Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003