



Jour 1 - Delhi

Arrivée à Delhi. Un vol interne est prévu en début d'après-midi pour rejoindre Chandigarh (environ 1 heure de vol).

Nuit à Chandigarh en hôtel.



Jour 2 - Kalka Shimla Toy

Après votre petit déjeuner, un transfert en voiture est prévu de votre hôtel jusqu'à la gare de Kalka. Environ 30 km

De là, vous prendrez le train vers Shimla (départ 12h10 / arrivée 17h20). Cette ligne de train a été ouverte en 1903 et fait aujourd'hui partie du patrimoine mondial de l'humanité de l'Unesco. Rencontre avec l'équipe locale à l'arrivée à Shimla et transfert vers votre hôtel du soir.

Nuit en hôtel.



Jour 3 - Shimla / Col de Jalori / Tirthan

Après le petit-déjeuner à l'hôtel, nous nous rassemblons pour un petit briefing avant d'entamer le périple, nous récupérons nos Royal Enfield et l'aventure commence ! Nous traversons la ville et prenons la fameuse route Hindoustan-Tibet et remontant la vallée de Satluj. Un panorama exceptionnel avec vue sur les montagnes de l'Himalaya... A Sainj, nous traversons la rivière et commençons l'ascension vers le col de Jalori qui culmine à 3120 m. Une pause s'impose ! Le groupe s'arrête au col pour prendre une bonne tasse de thé ! Puis le périple, reprend avec la descente de la vallée de Tirthan. Nous traversons la petite ville de Banjar et rejoignons notre hôtel, situé sur les rives. Un vrai havre de paix, profitons-en pour nous reposer !

Environ 200 km / 7-8 heures de roulage.

Nuit en hôtel.



Jour 4 - Tirthan / Manali

Nous longeons la rivière Tirthan jusqu'à Aut puis nous traversons un tunnel de 3 km pour entrer dans la vallée de Kullu. Cette vallée dispose d'une faible altitude et d'un climat tempéré, ainsi, elle est verdoyante et très fertile. Le riz est cultivé en terrasses, mais c'est surtout la qualité de ses pommes qui fait la renommée de cette vallée ! Sur la route, nous pouvons faire un arrêt dans une usine de châles, connus dans le monde entier pour leurs designs élégants, leur fine laine et la qualité de fabrication. Nous continuons jusqu'à Naggar, où nous visiterons son château, la galerie d'art Roeirch et nous verrons le temple



Tripura Sundari. Puis, nous rejoignons notre étape du soir.

Environ 110 km - 3 heures de roulage.

Nuit en hôtel.

Jour 5 - Manali / Atal Tunnel / Jispa

Nous poursuivons notre voyage en traversant la vallée de Solang et le tunnel Atal Rohtang, le plus long tunnel du monde situé à plus de 3 000 mètres d'altitude. La construction de ce tunnel a duré plus de 10 ans et il assure désormais une liaison entre Manali et la vallée de Lahaul toute l'année et plus rapidement... Nous entrons ainsi dans la vallée de Lahaul et longeons la rivière Chandra jusqu'à Tandi. Nous traversons quelques villages traditionnels puis nous atteignons notre étape du soir

Environ 100 km / 4 heures de roulage.

Nuit sous tentes.



Jour 6 - Toujours plus haut, le col de Baralacha

Après une bonne nuit de sommeil, nous prenons les motos et entamons cette nouvelle journée de ride au cours de laquelle nous traversons la principale crête de l'Himalaya par le col de Baralacha La, à 4 891 m d'altitude. Puis, nous arrivons à



Sarchu, un site touristique panoramique, important et réputé au pied de l'Himalaya. Nous y passons la nuit dans des tentes typiques et nous profitons de la nature sauvage de l'Inde...

Environ 85 km - 4 heures de roulage

Nuit au camp.



Jour 7 - Sarchu / Tsokhar

Pour cette nouvelle journée, nous franchirons 2 grands cols, Naki La (+4800 m) et Lachung La (+5065 m), tout en traversant de vastes plaines pour rejoindre Tsokhar et son lac. À une altitude de 4520 mètres, ce lac cristallin est un sanctuaire d'oiseaux protégés. Il abrite des milliers d'oiseaux migrateurs, y compris la grue à cou noir, une espèce en voie de disparition. Nous nous sentons vraiment très petits dans cette immensité.

Environ 122 km - 5 heures de roulage.

Nuit en tente.



Jour 8 - Tsokhar/Leh

Après avoir pris notre petit-déjeuner, nous nous préparons pour franchir un nouveau col, et pas des moindres : le col Tanglang



La (+5300 m). C'est le second plus haut col routier du monde. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposés en pleine chaleur, tout est possible ! Arrivée ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses.

Environ 150 km - 4 - 5 heures de route.

Nuit en hôtel.



Jour 9 - Découverte de Leh et ses environs

Après le petit déjeuner, nous vous proposons de découvrir Leh, ses monastères, son ancien fort, ses marchés. Ensuite, vous êtes libres de vous reposer ou de continuer à découvrir les alentours. Pour les plus courageux, nous partons jusqu'à Nimo, là où deux fleuves se confondent : celui du Zaskar et celui de l'Indus au Ladakh. Un moment magique et captivant...

Installation et nuit en hôtel.



Jour 10 - Le Col le plus haut du monde, Khardungla

Après le petit déjeuner, vous prenez la route vers le plus haut col routier du monde : le col de Khardungla qui culmine à 5600 m d'altitude. Ensuite, votre voyage continue vers la vallée de Nubra en visitant au passage le monastère de Deskit.



Installation au camp, soirée libre pour marcher autour du village de Hundur et aller découvrir quelques dunes de sables. Pour l'occasion, car vous ne viendrez pas là tous les jours, nous vous organiserons un tour à dos de chameau de Bactriane !

Nuit en camp.

Environ 130 km - 6 heures de roulage.

Jour 11 - De la Vallée de la Nubra au lac Pangong

C'est parti pour le lac salé le plus haut du monde ! Sa surface étant aux deux tiers en Chine, un permis spécifique est nécessaire pour atteindre ce lieu. Le parcours est magique, nous emprunterons une petite route au cœur d'une vallée sublime que beaucoup considèrent comme la plus belle du parcours. Vous roulez au milieu de chevaux sauvages, mais aussi de yaks, chèvres et les marmottes seront là à vous attendre sur le bord de la route. Les gués sont plus ou moins compliqués à passer selon le dégel des glaciers.

Environ 140 km - 5 heures de roulage.

Nuit en camp sur les rives du Lac Pangong.



Jour 12 - Pangong / Monastère de Thiksey / Palais de Shey / Leh



Nous voilà repartis vers la civilisation. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposés en pleine chaleur, tout est possible ! Retour ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses. Un arrêt s'impose au superbe monastère de Thiksey et au Palais de Shey. Puis nous arrivons à Leh.

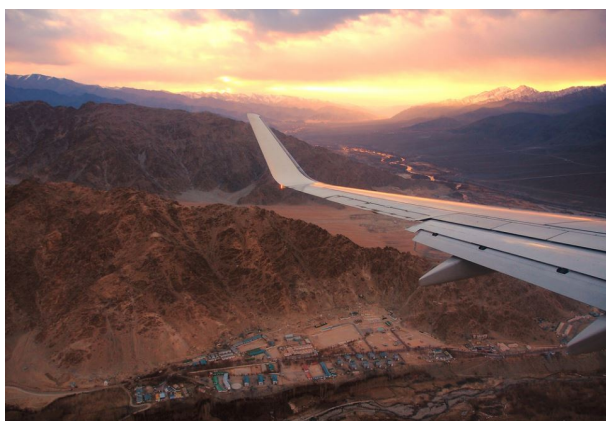
Environ 160 km - 7 heures de roulage

Nuit à l'hôtel.



Jour 13 - L'aventure touche à sa fin

Transfert vers l'aéroport de Leh pour votre vol retour.



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles



TARIFS

À partir de 2300 euros par personne

OPTIONS

Guide à moto Anglophone (prix/personne) (accès au delà de 4 participants) : 575 euros par personne

Guide à moto Francophone (prix/personne) (accès au delà de 4 participants) : 575 euros par personne

Formule Solo : 1175 euros par personne

Pack VIP : Rachat de franchise, Pièces détachées moto incluses en cas de chute. : 300 euros par personne.

Taj Mahal depuis Delhi (extension avant/apres séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1, nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agre le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus : guide anglophone, transferts, taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 300 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

L'hébergement pendant toute la durée du séjour en hôtels, maisons d'hôtes, camps et tentes (base 2 personnes en chambre)

Le vol interne New Delhi - Chandigarh

Le transfert de Chandigarh à la gare de Kalka

Le train de Kalka à Shimla

Le transfert de Shimla à votre hôtel

Le transfert de votre hôtel vers l'aéroport de Leh

Les petits-déjeuners, les déjeuners et les dîners (uniquement petit déjeuner à Chandigarh)

La location d'une Royal Enfield Himalayan ou Standard 500

L'essence

Les entrées et permis des lieux visités

De l'eau minérale en bouteille et quelques collations tout au long du séjour

L'assistance pendant toute la durée du séjour :

- Un véhicule suiveur avec chauffeur (en jeep)
- Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos
- Un guide indien local anglophone

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le voyage en avion jusqu'en Inde (sur demande)

Le déjeuner et dîner du jour 1

Les assurances voyage

Les amendes, les réparations de la moto

Les visites de sites non prévues

Les dépenses personnelles

Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 200 km par jour avec une moyenne de 170 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 5000 m d'altitude).

Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages.



PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages dans le véhicule suiveur.

HÉBERGEMENT

En hôtels, maisons d'hôtes, camps, auberges. Bas : personnes en chambre.

Tiger Roads met l'accent sur des hébergements confortables partout où cela est possible afin de récupérer au mieux des journées à moto.

TAILLE DU GROUPE

Départ garanti à partir de 4 personnes.

DÉPARTS

Dé Juin à Septembre.

DÉPART

Aéroport de New Delhi.

DISPERSION

Aéroport de Leh.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

- o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
- o Gants de moto
- o Tour de cou (protection poussière...)
- o Casque moto
- o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
- o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
- o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
- o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
- o Pulls épais & Un pull léger.
- o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
- o Un jogging.
- o Crème solaire.
- o Une casquette ou un chapeau.
- o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
- o Un baume à lèvres.
- o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
- o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
- o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
- o Un bonnet en laine (contre le froid).



INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.