

Bhoutan - Au pays du bonheur

10 nuits / 11 jours

Le Pays du Bonheur ! Comment mieux se référer à ce petit paradis sur terre ? Tout est tourné autour de la joie de ses habitants et ces derniers savent la partager. Le tourisme y est aussi limité et le nombre d'heureux élus à visiter le Bhoutan n'est pas extensible. Votre Royaume enfin vous permettra de découvrir au mieux le pays où nos guides locaux et votre accompagnateur francophone vous permettront de profiter au mieux de la destination. 11 jours de roulage sont prévus sur ce parcours.

Bien préparer votre séjour ici sur notre blog

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport et transfert au premier hôtel (chambre disponible après midi).
Arrivée conseillée pas trop tard pour profiter de Delhi et s'adapter au décalage horaire.
Delhi est la capitale de la République d'Inde. C'est l'une des villes les plus actives d'Inde et elle poursuit une croissance exceptionnellement rapide. Delhi fait preuve d'un passé historique très riche tout en étant une ville très active. La ville compte parmi les plus beaux musées de tout le pays. La légende veut que Pandavas, le héro de l'épique Mahabharata, fut à l'origine de Delhi, alors nommée Indraprastha, environ 1200 ans avant Jésus Christ. Delhi est aujourd'hui construite sur les ruines de sept anciennes cités.

Nuit dans un hôtel proche de l'aéroport afin de récupérer du décalage horaire et de prendre le vol du lendemain matin.



Jour 2 - De Delhi à Paro

Transfert le matin à l'aéroport afin d'arriver au Bhoutan. Nos guides nous accueilleront avec le sourire habituel et nous conduirons à notre hébergement. En fin de matinée, nous pourrons nous familiariser avec nos motos. L'après-midi sera consacrée à la découverte de la Vallée de Paro et des ruines de la forteresse de Drugyel Dzong qui brûla dans les années 50. C'est là que les Bhoutanais tinrent tête aux invasions tibétaines pendant des siècles.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Le retour se fera via un pont suspendu au village de Lango et sur de petites routes de campagne au travers de petits villages.

Dîner de bienvenue pour découvrir la cuisine locale.

Nuit en hôtel à Paro.

Jour 3 - Vers Punakha

Pour ce début de journée, vous prendrez la route pour vous habituer à la moto et à la circulation autour de Paro. Ensuite, rotue vers Lobesa. Un arrêt est prévu pour visiter le Tamchog Lhakang. Profitez-en pour faire une courte pause et vous émerveiller de l'air frais et de la riche nature du Bhoutan...
Nous poursuivrons ensuite notre route vers la vallée de Punakha via le col de Dochula. Nous atteindrons la vallée de Lobesa pour y découvrir le monastère de Chimi Lhakhang construit par le célèbre "moine fou", le Lama Drukpa Kuenley. Ce temple est régulièrement visité par les femmes en quête de fertilité.
Plus tard, nous rejoindrons un superbe stupa qui nous permettra de rouler au travers de splendides paysages.

Distance à moto d'environ 130 km (4 heures).

Nuit dans la vallée de Punakha.



inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 4 - De Punakha à Tangsibje village

Une journée hors des sentiers battus ! Nous traversons l'une des plus belles vallées du pays avec à l'arrivée, l'impressionnant Punakha Dzong. Il s'agit du deuxième Dzong érigé au Bhoutan, tous les rois du pays ont vécu leur couronnement dans ce lieu chargé d'histoires. Après cette escale, route vers le sud, en direction de Trongsa. La route suit la pittoresque rivière Dang Chuu, traverse des forêts de bambous et de chênes avant de franchir le col de Pele La. Après la pause déjeuner, nous prenons la route pour rejoindre le village pittoresque de Tangsibje, où c'est encore que le village de notre guide local où le tourisme de masse n'existe pas. Nous passerons la nuit chez son grand-père et profiterons de l'accueil chaleureux de toute la famille. Nous y rencontrerons aussi l'homme le plus fort du Bhoutan et vous pourrez (pas moi !) vous frotter à lui si vous le souhaitez (une place en classe affaire à gagner sur le vol retour vers Delhi !)... Le soir, nous nous rassemblerons avec les meilleurs chanteurs du village pour une soirée que vous n'oublierez pas !

Distance à moto d'environ 120 km.

Nuit à Tangsibje.



Jour 5 - De Tangsibje à Bumthang via Ura

Après le petit-déjeuner, nous disons au revoir à notre famille d'accueil et partonspour la vallée de Bumthang en passant par la ville de Trongsa. Première étape : visite du musée de la Tour de Trongsa. C'est une ancienne tour de guet, aujourd'hui convertie en musée, mettant en valeur l'établissement de notre monarchie et de la dynastie royale du Bhoutan. L'exposition la plus importante est la couronne de corbeau utilisée par les deux premiers rois du Bhoutan, et les robes royales des pères fondateurs du Bhoutan !

De nouveau à moto, nous prenons la direction de la vallée de Chumey pour visiter les célèbres tisserands de textile avant de continuer à la vallée de Bumthang. Puis, nous continuons jusqu'au village d'Ura qui, selon certains, aurait été le lieu de résidence des premiers habitants du Bhoutan. Sur le chemin, si le temps le permet, nous ferons un petit détour par Mebartsho (lac brûlant), l'un des sites de pèlerinage bouddhiste les plus sacrés du royaume. Vous rejoindrez Bumthang en passant par les magnifiques prairies de la vallée de Tang.

Environ 130 km (5h de route).

Nuit à Bumthang en chambre d'hôtes.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 6 - Autour de Bumthang

Pas besoin de faire son sac ce matin.
Nous pourrons rouler dans la magnifique vallée de Bumthang et d'en visiter ses points d'intérêts tels que le temple de Jambay Lhakhang, construit par un tibétain au 7ème siècle et le monastère de Kurjey, l'un des plus sacrés au Bhoutan. Nous roulerons vers le pont de Kharsat puis traverserons une multitude de superbes villages connectés par des chemins de fermes. Le déjeûner sera typique : khuley et puta !
Nous découvrirons dans l'après-midi le temple de Lhakhang et finirons en beauté par une fabrique de fromage et une brasserie locale où nous testerons la Red Panda !
Cette journée est faisable avec ou sans les motos ! Amateurs de bières, il est préférable de la laisser à l'hôtel...

Retour à l'hébergement de la veille.



Jour 7 - Vers la vallée de Phobjekha

Nous nous dirigeons cette fois vers une vallée glaciaire sur le versant ouest des Montagnes Noires. C'est l'une des plus belles vallées du Bhoutan, abritant des oiseaux très rares, telle la grue à cou noir. Ce n'est que depuis 2011 que la zone est connectée au réseau électrique. Les paysages ne nous lasseront pas aujourd'hui.

Distance à moto d'environ 80 km (4H00 de route).

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Nuit à Phobjikha.

Jour 8 - De Phobjikha à la capitale Thimphu

Un départ de bonne heure nous permettra de profiter au mieux de la vallée. Une balade à pied jusqu'au village de Longtey au travers de petits villages sera récompensée par de très beaux paysages. Les bambouseraies d'un vert intense se succèdent et apportent de magnifiques couleurs à l'aventure. L'après-midi, nous roulerons vers Thimphu.

Distance à moto d'environ 120 km (4H00 de route)

Nuit à Thimphu.



Jour 9 - Thimphu

Nous profitons de cette journée pour visiter quelques trésors de la capitale, comme par exemples, l'école Zorig Chusum, le Musée et l'Académie royale du textile, Le Folk Heritage ou le bureau de poste du Bhoutan où nous pourrons en profiter pour envoyer une carte postale à vos proches avec des timbres personnalisés avec votre photo !

Après le déjeuner, nous nous rendons à Kuensel Phodrang où se trouve la gigantesque statue de Bouddha Dordenma et nous

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



visiterons le temple qui se trouve à l'intérieur de la statue. Ensuite, nous ferons une belle randonnée de 2 heures sur le sentier de Kuenselphodrang, LE sentier de randonnée de la capitale, elle offre de belles vues sur la ville.

Dans l'après-midi, nous allons au stade de Changlimithang pour assister au jeu national du Bhoutan, le tir à l'arc. Ensuite, nous visiterons le marché aux légumes où de fiers villageois vous accueillent avec des poids en pierre dans leurs mains et des sourires sur leurs visages.

Le soir, nous profitons d'un bon dîner dans l'un des meilleurs restaurants et explorez la ville à pied.

Retour au même hébergement que la veille.



Jour 10 - De Thimphu à Paro via le plus haut col du Bhoutan

Pour notre dernière longue étape à moto au Bhoutan, nous avons choisi un bel et impressionnant itinéraire. Nous ferons un petit détour pour rejoindre une route au trafic quasiment inexistant, c'est un itinéraire de rêve pour les motards.
Nous ferons une pause pour le déjeuner dans une ferme de la Vallée de Haa avant d'attaquer le Col de Chelela, le plus haut col carrossable du Bhoutan à 4 000 m. Notre destination, ce jour, est Paro.
Le monastère de Paro n'est autre qu'une magnifique forteresse surplombant la vallée. Une autre forteresse en ruine, Drukgyal, vaut, elle aussi, le déplacement.

Distance à moto d'environ 170 km (6 heures).
Nuit à Paro.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 11 - Le plus célèbre monastère du Bhoutan

Aujourd'hui, nous pourrons partir à la découverte de Taktsang, le plus célèbre monastère du Bhoutan. Perché à même la falaise à 3 120 m d'altitude, il est uniquement accessible à pied. C'est un incontournable du Bhoutan qui marque les esprits. Les plus courageux pourront donc s'attaquer à cet objectif qui s'atteint après 2 heures de marche, tandis que les autres profiteront d'une journée tranquille et pourront faire le plein de souvenirs avant le retour.
Sur le chemin du retour, nous visiterons les ruines de la forteresse de Drugyal Dzong, qui constitue un important patrimoine bhoutanais, car elle servait de tour de guet stratégique et de forteresse qui a permis de repousser de nombreuses invasions tibétaines dans les années 1600. Par temps clair, nous pouvons apercevoir le pic de Jumolhari, la "montagne de la déesse".

Nous finirons en beauté la journée et ce séjour par un dîner en célébration des plus belles "rides" que nous avons fait.

Environ 4 heures de marche et 25 km à moto.

Nuit à Paro.



Jour 12 - Départ du Bhoutan

Un transfert sera organisé pour rejoindre l'aéroport de Paro d'où nous embarquerons pour Delhi pour le vol retour dans la matinée. Prévoir un vol retour depuis Delhi tard dans la soirée pour être tranquille !

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 4990 euros par personne.

OPTIONS

Formule chambre single : 700 euros par personne.
Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : 390 euros par personne.
Himalayan 450cc : 120 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Les nuits pendant le séjour
La pension complète au Bhoutan
Les petits déjeuners à Dehli
Les taxes de séjour
Les transferts aéroport
La moto Royal Enfield 500cc ou Himalayan 400 cc (assurance au tiers)
Le visa pour le Bhoutan
L'assistance durant toute la durée du séjour :
Un véhicule suiveur avec chauffeur
Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos
Un guide local anglophone

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les vols depuis Delhi vers le Bhoutan et depuis le Bhoutan vers Delhi
L'assurance voyage
Les déjeuners et dîners en Inde

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Les réparations de la moto
Les visites de sites
L'essence des motos louées
Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ
Distances jusqu'à 200 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 3000 m d'altitude). Un véhicule suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages. Ce véhicule ne peut pas être utilisé pour le transport de passagers. Un guide Tiger Roads vous accompagnera aussi à moto.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES
Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT
En hébergements de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE
A partir de 4 pilotes

DÉPARTS
De Septembre à Novembre et de Mars à Mai.

DÉPART
Paro

DISPERSION
Paro

ÉQUIPEMENT À EMPORTER
Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
o Gants de moto
o Tour de cou (protection poussière...)
o Casque moto
o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
o Pulls épais & Un pull léger.
o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
o Un jogging.
o Crème solaire.
o Une casquette ou un chapeau.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
o Un baume à lèvres.
o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
o Un sac à dos waterproof à monter sur la moto.
o Un bonnet en laine (contre le froid).
o Une paire de gants.
o Une lampe de poche ou frontale pour les campements
o Sac de soie
o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
o Trousse de premiers secours
o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
o Couverture de survie
o Vêtements confortables pour le soir.
o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
o Tendeurs
o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme pour l'Inde où nous transitons, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003