



Rajasthan, le Triangle d'Or & le Taj Mahal à moto

13 jours / 12 nuits

Nous vous proposons un authentique safari moto en Inde. Cet itinéraire vous conduira par de splendides paysages aux vestiges et richesses d'un passé exceptionnel. Laissez-vous guider au cœur de ces villes et villages. Le triangle formé par la capitale actuelle, Delhi, l'ancienne capitale à l'époque Moghole, Agra et Jaipur, la ville rose, vous conduira dans la magie indienne : la médiévale Mandawa, le désert de Thar, les nombreux temples et palais ainsi que bien sûr le Taj Mahal. Et pour vous reposer des longues chevauchées à moto, quoi de mieux qu'une balade à dos de chameau ou une soirée de fête inoubliable du côté de Jaisalmer ?

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport et transfert au premier hôtel où un briefing sera tenu et où vous seront remis les documents concernant le déroulement du séjour.

Delhi est la capitale de la République d'Inde. C'est l'une des villes les plus actives d'Inde et elle poursuit une croissance exceptionnellement rapide. Delhi fait preuve d'un passé historique très riche tout en étant une ville très active. La ville compte parmi les plus beaux musées de tout le pays. La légende veut que Pandavas, le héros de l'épique Mahabharata, fut à l'origine de Delhi, alors nommée Indraprastha, environ 1200 ans avant Jésus-Christ. Delhi est aujourd'hui construite sur les ruines de sept anciennes cités.

Nuit en hôtel à Delhi.



Jour 2 - Delhi et familiarisation avec votre Enfield

Matin : Tour de la ville à la découverte du vieux Delhi et du nouveau Delhi avec au programme : Raj Ghat (où la crémation de Mahatma Gandhi a eu lieu et dorénavant haut lieu de pèlerinage), le Fort Rouge, Chandni Chowk (connue pour ses bazars) et le temple de Laxmi Narayan.

L'après-midi est consacrée à l'apprentissage de l'utilisation de la moto en Inde. Un expert local se chargera de vous habituer à la conduite locale avant de vous expliquer tout ce qui vous attendra sur les routes du parcours.

Retour à l'hôtel.



Jour 3 - De Delhi à Mandawa



Jour 4 - De Mandawa à Bikaner

Après le petit déjeuner, direction l'ouest. Sur la route, vous découvrirez quelques-unes des plus belles fresques et monuments hindous de la région. Bikaner s'est développée dans le désert à partir de 1488. Ses riches palaces, ses temples faits de pierres de sables rouges et jaunes présentent les plus belles créations de la civilisation Rajput. L'après-midi pourra être consacré à la visite des forts, du temple Mata Karni où les rats sont sacrés et vénérés, à la ferme élevage de chameaux, au Palace Gajner...

Distance à moto d'environ 205 km

Nuit dans un palace indien, à Bikaner.



Jour 5 - De Bikaner à Jaisalmer

Aujourd'hui, nous nous enfonçons plus avant dans le désert du Thar, aussi appelé le Grand Désert Indien. Ne pas oublier la crème solaire sur ce parcours peu ombragé. La distance à parcourir est longue, mais gratifiante. Jaisalmer est l'un des plus précieux bijoux de l'Inde. Fortifiée, ses 99 bastions s'élèvent vers le ciel tel un mirage au milieu du désert. Ce lieu reste célèbre pour la valeur et la férocité de ses guerriers ainsi que pour la beauté et l'esthétisme de l'architecture de ses palais et havelis appartenant aux riches marchands.

Distance à moto d'environ 330 km

Nuit à Jaisalmer en hôtel.



Jour 6 - Jaisalmer

Une étape est la bienvenue à Jaisalmer. Vous pourrez ainsi vous reposer et profiter des nombreuses visites possibles ainsi que des activités telles que ces nombreuses balades à dos de chameaux, découvertes de temples.

L'après-midi, une excursion est organisée pour rejoindre les Dunes de Sam Sand. C'est un incontournable de la région à ne pas manquer, un paysage de rêve fait de dunes de sables dignes des contes des mille et une nuits.

Le soir, vous pourrez profiter d'un dîner « magique », où plats du Rajasthan, mais aussi continentaux, seront au rendez-vous. Le tout dans une atmosphère de fête avec musique live, danses folkloriques... dans un petit village local.

Retour à l'hôtel.



Europe Active



Europe Active

Jour 7 - De Jaisalmer à Khimsar

Vous voilà repartis pour une belle journée sur la route ! Après avoir quitté Jaisalmer, vous prenez la route vers le petit village de Khimsar, situé au bord du Grand Désert Indien. Entouré par les dunes du Thar désert, ce petit village représente la vraie couleur de la culture de Rajasthan occidental. Khimsar est connu pour son fort ancien, construit par Rao Karamsi en 1523. Ce fort est désormais reconverti en hôtel, où vous passerez d'ailleurs la nuit.

Environ 290 km

Nuit à Khimsar dans le fort.



Europe Active

Jour 8 - De Khimsar à Jodhpur

Après une bonne nuit de sommeil, en route vers Jodhpur. La ville est appelée "La cité bleue" dû aux couleurs de ses vieilles bâtisses usées par le temps. Fondée au XVème siècle par Rao Jodha, le chef d'un puissant clan. Au programme : visite du fort Mehrangarh, la plus impressionnante des constructions de Jodhpur. Il dresse ses remparts au cœur de la ville qui compte aujourd'hui plus d'un million d'habitants.



Puis, nous continuons avec Umaid Bhawan Palace, l'unique palace construit au XXème siècle afin de fournir un emploi aux familles souffrant de famine. Ce palace fut bâti en 16 ans.

Après la visite, nous prendrons la direction de Khimsar, une courte étape et puis nous aurons temps libre afin de profiter de l'aura romantique et folklorique de cette cité bleue.

Environ 110 km

Nuit à Jodhpur en hôtel.



Jour 9 - De Jodhpur à Jaipur

Et c'est reparti pour une belle étape à moto ! Plein Est aujourd'hui pour rejoindre Jaipur, la cité rose. Vous l'aurez compris, l'Inde est un pays multicolore et cela vous sautera rapidement aux yeux. Jaipur est entourée par trois collines couronnées de majestueux forts, palaces, maisons de maîtres et jardins. Jaipur est l'unique ville au monde divisée en neuf secteurs rectangulaires symbolisant les neuf divisions de l'univers.

Distance à moto d'environ 320 km

Nuit à Jaipur en hôtel.





Jour 10 - Jaipur

Après votre petit déjeuner, vous pourrez explorer Jaipur, la cité rose. Vous y verrez le Fort Amber et n'hésitez pas à prendre le taxi local pour la visite du fort, ce sont les gris et ils se reconnaissent à leurs longues trompes (casque non obligatoire) ! L'architecture du City Palace vous surprendra et non loin de là, vous trouverez musées et marchés. Certaines et bien entendu certains prendront beaucoup de plaisir à négocier dans les nombreux marchés réputés de la ville : vêtements, bijoux, tapis, objets d'art... Jaipur est le lieu idéal pour faire le plein de souvenirs.

Retour à l'hôtel.



Jour 11 - De Jaipur à Agra, par Fatehpur Sikri

Après le petit déjeuner, la route vous conduira aux abords de l'un des derniers refuges naturels du tigre. Vous poursuivrez votre route et visiterez Fatehpur Sikri, qui vous fera l'effet d'un voyage dans le passé. 37 kilomètres plus loin, vous rejoindrez Agra qui n'est autre que le berceau de l'une des sept merveilles du monde, à savoir, le Taj Mahal. Visite du Taj Mahal dans l'après-midi.

La ville est aussi réputée pour ses tapis, son or, ses broderies, son travail du marbre et ses chaussures en cuir.

Environ 230 km

Nuit à Agra en hôtel.



Jour 12 - D'Agra à Delhi

Vous pourrez découvrir le Fort Rouge après le petit déjeuner avant de reprendre la route pour Delhi où vous devrez dire adieu à vos fidèles montures.

Environ 215 km

Nuit à Delhi en hôtel.



Jour 13 - Delhi

Transfert vers l'aéroport pour le vol de retour. Possibilité d'allonger vos vacances en Inde sur simple demande.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.



Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 2740 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 170 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 170 euros par personne.

Formule Solo : 890 euros par personne.

Assistance et encadrement pour une personne seule : 1940 euros par personne.

Supplément par personne pour un départ pendant les fêtes de fin d'année (du 20 décembre au 10 janvier) : 120 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus (18€ par jour) : 234 euros par personne.

Gps HOLUX (9€ par jour, caution de 180€) : 117 euros par personne.

Gps TRIPY (18€ par jour, caution de 550€) : 234 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La moto - Une Royal Enfield Bullet 500cc

Les transferts aéroport

Les nuits en hôtels 3*** et 4****

Les petits-déjeuners

Le transfert de vos bagages

Toutes les entrées pour les monuments prévus dans l'itinéraire

Un guide local anglophone lors des visites

Promenade à dos de chameau dans les dunes de Sam Jaisalmer

Spectacle de danse/musique + dîner lors de l'étape dans le désert de Sam Jaisalmer

Ascension du fort d'Amer à dos d'éléphant

Eau minérale fournie durant votre séjour

L'assistance pendant toute la durée du séjour :

- À partir d'un participant :

Un véhicule suiveur avec chauffeur

Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos

- À partir de 2 participants :

Un véhicule suiveur avec chauffeur

Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos

Un accompagnateur indien local anglophone

- À partir de 4 participants :

Un véhicule suiveur avec chauffeur

Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos

Un accompagnateur indien local francophone



LE PRIX NE COMPREND PAS

Le voyage en avion jusqu'à Delhi (sur demande)

Les transferts non prévus au programme

Les assurances

Les repas (compter de 3 à 8 € par repas)

Les boissons

Les amendes, les réparations et l'entretien de la moto

Le dépôt de garantie de 250 EUR par moto (remboursable lors du retour de la moto)

Les visites de sites non mentionnées au programme (compter environ 50 € au total)

L'essence (environ 18 € par plein en 2021) des motos louées

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 312 km par jour environ. La conduite en Inde n'est pas toujours facile et nécessite d'être à l'aise à moto. Un véhicule suivra le groupe sur tous les trajets décrits. Possibilité pour le ou la passagère moto de faire la route dans le véhicule d'assistance.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

En hôtels 3 et 4 étoiles, la plupart avec piscine - En chambre de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE

A partir d'une personne

DÉPARTS

D'Octobre à Avril.

DÉPART

Delhi, à l'aéroport.

DISPERSION

Aéroport de Delhi.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... Le cuir peut s'avérer trop chaud donc penser aux textiles pour motards (jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)

Gants

Tour de cou (protection poussière...)

Casque moto

Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)

Lunettes de soleil



Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way

Chaussures ou bottes moto (retour de kick sur certaines motos)

Trousse de premiers secours

Trousse à pharmacie de base (votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)

Couverture de survie

Lampe frontale

Boussole

Téléphone portable avec couverture "monde"

Sac à dos journée pour les étapes à moto ou sacoche de réservoir

Vêtements légers pour les jours de visite

Prévoir une tenue "chaude" pour le soir et la soirée dans le désert

Maillots de bain

Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires

Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduire international.