



La Trans-himalayenne en Royal Enfield - L'Himalaya à moto

13 jours / 12 nuits

Un proverbe du Tibet voisin dit ceci : "quand tu arrives au sommet, continue à grimper". Voilà quelle pourrait être la devise de ce séjour ! Cet itinéraire hors du commun vous mènera sur les plus hautes routes au monde. Au guidon d'une Royal Enfield, c'est une vraie aventure qui vous attend. De Manali à Leh, vous franchissez 5 des plus hauts cols routiers du monde avec en point d'orgue le col de Khardung, culminant à 5602 mètres d'altitude, un record.

Plus loin, vous aurez l'occasion de camper au bord du féérique lac de Tsomoriri et de découvrir une mystérieuse "colline magnétique". La traversée de nombreux villages vous permettra de découvrir un peuple accueillant et des modes de vie très éloignés de nos habitudes occidentales.

Découvrez la [vidéo de notre séjour moto Himalaya](#).

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport et transfert au premier hôtel (chambre disponible après midi).

Arrivée conseillée pas trop tard pour profiter de Delhi et s'adapter au décalage horaire.

Delhi est la capitale de la République d'Inde. C'est l'une des villes les plus actives d'Inde et elle poursuit une croissance exceptionnellement rapide. Delhi fait preuve d'un passé historique très riche tout en étant une ville très active. La ville compte parmi les plus beaux musées de tout le pays. La légende veut que Pandavas, le héros de l'épique Mahabharata, fut à l'origine de Delhi, alors nommée Indraprastha, environ 1200 ans avant Jésus Christ. Delhi est aujourd'hui construite sur les ruines de sept anciennes cités.

Nuit dans un hôtel***** afin de récupérer du décalage horaire



Jour 2 - De Delhi à Manali

Transfert le matin à la gare des trains et embarquement sur le shatabdi express à destination de Chandigarh. Ce train de "luxe" permet de quitter Delhi en toute quiétude avant de rejoindre l'une des régions les plus riches de l'Inde. Le trajet se poursuit ensuite par route jusqu'à Manali, appartenant à l'état indien d'Himachal Pradesh. Cette longue journée sera l'occasion de traverser de nombreuses villes et villages, de rencontres avec les premières vaches sacrées, singes ou perroquets avant d'atteindre les contreforts de l'Himalaya.



Nuit à l'hôtel



Jour 3 - Découverte de Manali et des Royal Enfield

Récupération des motos dans la matinée et découverte à moto de Manali, sa vieille ville, du temple en bois Hadima Devi et du village Naggar. Ce dernier village permet, en s'éloignant de Manali, de prendre la main sur les motos et de partir dans les hauteurs verdoyantes des villages locaux. Soirée libre pour les courses de dernière minute !

Nuit à Manali



Jour 4 - Col de Rohtang et vallée de Lahaul

Pour cette première étape de montagne au départ de Manali, première montée en lacets jusqu'au Col de Rohtang (+3980 m) puis traversée de plusieurs petits villages de la vallée de Lahaul : Khoksar, Sissu, Gondla et Tandi qui se situe au confluent des rivières Chandra et Bhaga. Ses villages sont abandonnés à la neige et à la glace l'hiver. Installation à l'hôtel au joli village de Keylong qu'il est possible d'explorer en toute liberté. Pour les plus courageux, un superbe monastère peut être rejoint à pied.

Distance à moto d'environ 115 km (6 heures).

Nuit en hôtel à Keylong



Jour 5 - Toujours plus haut, le col de Baralacha

Aujourd'hui, nous montons toujours plus haut et passons le col de Baralacha (+4800 m). Avant le col, nous traversons Gemur, Darcha, Jispar. C'est une étape relativement facile. Sarchu, à l'arrivée sera l'occasion de découvrir à pied les environs et ses superbes paysages, le cours de la rivière au bout de la plaine offre notamment des vues à couper le souffle. Quelques marmottes vous accueilleront aux abords du camp.

Nuit sous tente dans le camp

Distance à moto d'environ 107 km (4 à 5 heures)



Jour 6 - Et encore plus haut avec Tanglang La !

Une étape que vous n'oublierez pas ! Pour cette très longue journée à moto et probablement l'une des plus difficiles, nous franchirons 3 grands cols, Naki La (+4800 m), Lachung La (+5065 m) et Tanglang La (+5300 m). Ce dernier est le second plus haut col routier du monde. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposés en pleine chaleur, tout est possible ! Arrivée ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses. Installation à l'hôtel à l'arrivée suivi d'un dîner.

Distance à moto d'environ 253 km (10 heures)

Nuit à l'hôtel.



Jour 7 - La rivière Indus qui a donné son nom à l'Inde

Après le petit-déjeuner, nous rejoignons à moto Nimo, à l'impressionnante rencontre des fleuves Indus et Zaskar. Sur le retour, passage par la "colline magnétique" réputée pour créer des interférences électroniques et par Gurudwara Pathar Sahib, lieu de culte local. Leh, notre ville étape est une petite ville active où il fait bon passer du temps. Retour à Leh, capitale du Ladakh, pour la nuit.

Nuit à l'hôtel



Jour 8 - Et encore plus haut !!! Khardung La

Le but final de cette journée est de rejoindre la plus haute route au monde (Guinness Book des Records), au col du Khardung (+5602 m). Sur cette route circulait dans le passé des caravanes comptant à l'année une dizaine de milliers de chevaux et chameaux. Après le retour à Leh, il nous reste le temps de profiter de l'endroit et peut-être de finir la lessive de la semaine passée et de visiter le palace de Leh ou son monastère ! ;-)

Nuit à l'hôtel

Environ 76 km





Jour 9 - Lac de Tsomoriri

Cette fois-ci, nous suivrons l'Indus jusqu'au pont de Mahey qui nous permettra de traverser le fleuve. Nous pénétrons ainsi dans la région de Chumathang qui abrite le sublime lac de Tsomoriri. Nous aurons ensuite le temps de nous promener autour du village de Karzok et d'en visiter le monastère sur les rives du lac.

Distance à moto d'environ 240 km (8 heures)

Nuit en campement sous tente au bord du lac



Jour 10 - Lac de Tsokhar

Après le petit-déjeuner, c'est reparti pour de nouveaux cols, de nouvelles vallées encaissées et de petits villages perdus. Une fois arrivés au campement, temps libre pour découvrir Tsokkhar et son lac. Les plus chanceux pourront y voir un des rares ânes sauvages "Tibetan Wild Ass" ou encore une grue à cou noir.

Distance à moto d'environ 122 km (6 heures)

Nuit en campement sous tente



Jour 11 - De Tsokhar à Jispa par les plaines de Sarchu

Après le petit-déjeuner, l'itinéraire nous ramène dans les hauteurs où les flocons de neige ne sont pas rares puis dans la Plaine de Sarchu avant de rejoindre le col de Baralacha. En chemin, nous passerons à côté de l'impressionnant éboulement rocheux suite à un tremblement de terre du début du siècle dernier qui a complètement recouvert un village et ses habitants... L'étape du soir sera le joli village de Jispa, au bord de la rivière qu'il est facile de rejoindre à pied.

Distance à moto d'environ 225 km (7 à 8 heures)

Nuit à l'hôtel



Jour 12 - Retour à Manali

Pour boucler la boucle, nous reprenons depuis Jispa la route du col de Rohtang (+3980 m) qui nous conduit via Keylong à Manali où nous devons laisser nos fidèles Royal Enfield. Une petite truite (spécialité locale) et une bonne bière dans un restaurant du cru sera la bienvenue pour fêter la fin de l'aventure à moto.

Distance à moto d'environ 140 km (6 à 7 heures)

Nuit à l'hôtel



Jour 13 - Delhi

Aujourd'hui, suivant votre choix, vous serez transférés vers l'aéroport de Manali ou vers la gare de Chandigarh pour rejoindre Delhi.

Possibilité d'extension à Delhi ou d'allonger vos vacances en Inde sur simple demande (combiné avec le Rajasthan en Royal Enfield...). Une nuit en plus à Delhi et une excursion à la journée vers le Taj Mahal sont fortement recommandés.





Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 1750 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 800 euros par personne.

Supplément chambre pour une personne : 450 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 234 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La moto

Les nuits en hôtels (dont hôtel***** à Delhi et hôtel*** à Manali), en campement (3 nuits)

Les petits-déjeuners

La pension complète du jour 4 au soir au jour 12 au matin

Les transferts en train, les transferts aéroport

Les entrées et permis des lieux visités

Un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos et un guide indien local.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le visa

Les transferts non prévus au programme

Le voyage en avion jusqu'à Delhi et au départ de Manali

Les assurances

Les boissons, les repas non inclus dans le programme

Les réparations de la moto

Les amendes

Les visites de sites non prévues

Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites

L'essence (environ 13 € par plein en 2017) des motos louées

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles



NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 250 km par jour avec une moyenne de 170 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 5000 m d'altitude). Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages. Ce véhicule ne peut pas être utilisé pour le transport de passagers. Un guide Tiger Roads vous accompagnera aussi à moto.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

En hôtels et campements (3 nuits), en chambre double ou tentes de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE

A partir de 4 motos.

DÉPARTS

De fin juin à mi-septembre, création de départs sur demande.

DÉPART

Delhi, à l'aéroport.

DISPERSION

Aéroport de Manali.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

- o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
- o Gants de moto
- o Tour de cou (protection poussière...)
- o Casque moto
- o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
- o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
- o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
- o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
- o Pulls épais & Un pull léger.
- o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
- o Un jogging.
- o Crème solaire.
- o Une casquette ou un chapeau.
- o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
- o Un baume à lèvres.
- o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
- o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).



- o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
- o Un bonnet en laine (contre le froid).
- o Une paire de gants.
- o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
- o Sac de soie
- o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
- o Trousse de premiers secours
- o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
- o Couverture de survie
- o Vêtements confortables pour le soir.
- o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
- o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
- o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
- o Tendeurs
- o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
- o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.