

Népal - Haut Mustang

13 jours / 12 nuits

Une escapade himalayenne qui vous fera découvrir le Mustang, le royaume secret du Népal. Au guidon d'une Royal Enfield, aux travers des plus hauts sommets du monde. (Le Népal compte 8 sommets de plus de 8000 m).
De Katmandou au Haut Mustang en passant par Pokhara et son célèbre lac Phewa, vous découvrirez les différentes ethnies et leurs villages, le Royaume du Mustang, cette terre interdite aux étrangers depuis moins de 30 ans, sans oublier les innombrables sommets qui soutiennent le ciel népalais.
Ce séjour vous montrera des paysages à couper le souffle, les plus hauts sommets du monde, le Dhaulagiri, l'Annapurna, le Machapuchare… Ces géants qui vous feront sentir tout petit.
L'odyssée népalaise, un voyage d'altitude en terre inconnue ! Un voyage de 13 jours réservé aux motards aventuriers prêts à relever de nouveaux défis.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Katmandou

Arrivée à Katmandou et installation à l'hôtel à peu de distance du centre. Profitez-en si vous arrivez tôt, pour découvrir le quartier historique et ses magnifiques bâtiments.

Nuit en hôtel confortable avec piscine au centre de Katmandou.



Jour 2 - Début du road trip : Katmandou – Pokhara

Départ très matinal en moto pour Pokhara. Nous quittons la vallée de Katmandou par le col de Tangkot avant une descente vertigineuse dans la vallée de la Trishuli que l'on va longer jusque Mugling. La végétation devient subtropicale alors que l'on remonte le long de la Marsyangdi. C'est l'occasion de quelques arrêts pour goûter le thé local ou encore du jus de canne à sucre si la période s'y prête.
Arrivée sur Pokhara cité balnéaire située sur les rives du lac Phewa avec en toile de fond le majestueux massif de l'Annapurna.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Environ 6 heures de route.
Nuit dans un hôtel confortable avec piscine à peu de distance du lac.

Jour 3 - Pokhara et ses environs

C'est une journée agréable qui nous attend et qui nous permettra de nous familiariser à la moto sur les petites routes de l'arrière pays. Visite du Stupa Shanti, monument bouddhiste culminant à 1100 mètres au sud de Pokhara. Superbes vues sur la ville et le lac. Ensuite, nous poursuivons à moto notre balade dans les magnifiques villages entourés de rizières et arrêt déjeuner dans un très joli cadre où les locaux viennent déguster les truites locales. Cuisinées à la népalaise, elles valent vraiment le détour ! De retour à Pokhara, une promenade en barque sur le lac Phewa est possible pour rejoindre le temple Tal Bahari sur son île.

Environ 4H de route.
Dîner en ville dans l'un des nombreux restaurants.
Nuit en hôtel confortable avec piscine à Pokhara.



Jour 4 - Pokhara – Tatopani

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 5 - Tatopani - Ghami

Le Mustang se mérite ! Nous y sommes et les conditions peuvent être très variables surtout en cas de pluie. Nous traversons les gorges les plus profondes du monde entre les 2 sommets de 8000 m le Dhaulagiri et l'Annapurna. Nous passons ensuite de beaux villages d'origine tibetaine Thakali. Passage par la porte du royaume du Mustang, région interdite aux étrangers jusqu'en 1992. Quelques portions de routes goudronnées apparaissent de temps en temps puis arrivée à l'étape du soir. Le petit village de Ghami est une vraie surprise lorsque nous nous promenons dans ses ruelles étroites. A la tombée de la nuit, vous y verrez les chèvres, vaches et yaks rentrer dans leurs abris au milieu des habitants.

Environ 5H00 de route.
Nuit en lodge.



Jour 6 - Ghami - Lo Mantang

Après le petit déjeuner, nous partons de Ghami avec d'incroyables vues colorées sur la vallée. Le contraste de la végétation verte sur les falaises rouges et grises est époustouflant. La piste s'élève toujours plus pour atteindre des points de vue toujours plus exceptionnels et une altitude de 4145 mètres !
Nous visitons le monastère Ghar Gompa (Lo Gekar) restauré récemment et réputé pour ses splendides fresques. Ensuite, nous arrivons à temps pour le déjeuner à Lo Mantang avant de poursuivre au Nord, jusqu'au point le plus proche de la Chine qui nous est encore autorisé. Quelques sympathiques visites sont prévues avec notamment de superbes grottes troglodytes et

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



quelques beaux stupas.
Au retour, nous recommandons la visite du monastère de Lo Mantang.

Environ 4H00 de roulage.
Nuit en lodge à Lo Mantang.

Jour 7 - Lo Manthang – Muktinath

Tout à l'air si différent quand on regarde vers le Sud ! Les massifs des Annapurna et du Dhaulagiri, culminant à plus de 8000m et la montagne bleue le Nilgiri a plus de 7000 m sépare le prolongement du plateau tibétain des collines verdoyantes du moyen Népal. Nous passons cette fois par Tsarang, ancienne capitale du Mustang. La journée de roulage est longue et technique jusqu'à Kagbeni d'où nous sommes heureux de retrouver un petit bout de route goudronnée pour rejoindre Muktinath. Muktinath est plus touristique que ce que nous avons vu au Mustang, surtout du fait de son temple qui ramène beaucoup de népalais et indiens.

Environ 4H30 de roulage.
Nuit en hôtel à Muktinath.



Jour 8 - Muktinath – Marpha

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



La matinée est consacrée au temple de Vishnu qui surplombe la petite ville. Les étrangers peuvent se joindre au rite de purification qui consiste à faire trois tours du temple, sous les fontaines d'eau froide et à se plonger trois fois dans les bassins prévus. A l'issue de cet exercice, vous serez purifiés ! N'oubliez pas la serviette de bain.
La balade continue vers un autre temple aux hauteurs avec des vues exceptionnelles sur l'Annapurna.
Nous prenons ensuite les motos et rejoignons Kagbeni par une piste sublime et peu fréquentée. A Kagbeni, c'est l'occasion de déjeuner au Yak Donald's avant de poursuivre jusqu'à Marpha et ses maisons blanches. Un petit détour de la route initiale nous amènera à un petit lac sacré rendu célèbre suite au tournage d'un film à l'eau de rose népalais. Arrivée à Marpha où tout tourne autour de la pomme que l'on voit sécher sur les toits. Cidres et eaux de vie sont vendus partout.

Environ 3H00 de route.
Nuit en lodge au coeur du joli village de Marpha.



Jour 9 - Marpha - Tatopani

Une petite visite du temple bouddhiste offre de magnifiques vues sur Marpha et ses environs.
Une fois à moto, le paysage change de nouveau et voit apparaître des forêts de conifères. La route goudronnée refait son apparition puis le terrain deviens plus technique à l'approche de Tatopani. Une arrivée de bonne heure permettra de se relaxer dans les bains d'eaux chaudes, une petite bière locale à la main. Le premier bain est un vrai challenge et le second très agréable après avoir été tant secoué sur la moto.

Environ 3H00 de roulage.
Nuit en lodge à Tatopnai.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 10 - Tatopani – Pokhara

Nous partons en direction de Pokhara et changeons d'itinéraire à Beni pour prendre une petite route de montagne, à l'ombre des arbres afin de rejoindre le temple de Kalika Bhagwati. C'est une expérience très sympathique au milieu des népalais qui fréquentent avec ferveur ces lieux. Pause déjeuner aux abord du temple pour poursuivre ensuite jusqu'à Pokhara en alternant petites routes et voies rapides. Nous rejoignons ensuite le quartier festif de Lakeside et notre hôtel avec piscine.

Environ 4H00 de route.
Nuit en hôtel confortable.



Jour 11 - Pokhara – Bandipur

Nous amorçons le retour vers Katmandou avec une petite variante qui nous conduira au lac artificiel de Benas Tal. La petite route qui y conduit est très jolie et entourée de rizières. Ensuite, nous partirons vers Bandipur via la route principale souvent extrêmement chargée en circulation. Le petite route qui conduit à Bandipur est un vrai bonheur et les vues qu'elle offre, magnifiques. Bandipur était une étape commerciale incontournable entre la Chine et l'Inde et c'est ce qui explique la richesse et la beauté de l'architecture de ce grand village. Que cela fait du bien de se poser dans l'un des petits cafés de la rue piétonne...

Environ 4H00 de route.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Nuit en lodge en plein cœur de Bandipur.

Jour 12 - Bandipur - Katmandou

Nous voici en route pour une dernière journée à moto. Nous redescendons la magnifique route qui part de Bandipur pour rejoindre l'axe principal népalais. L'objectif est de ne pas arriver trop tard afin d'éviter trop de trafic et surtout de pouvoir profiter de Katmandou. A l'arrivée, shopping et massages avant de profiter d'un dernier repas à Katmandou.

Environ 4H30 de route.
Nuit en hôtel confortable avec piscine au centre de Katmandou.



Jour 13 - Katmandou

Temps libre et vol du retour pour l'Europe.
Si vous avez un peu de temps, nous vous recommandons une extension de deux ou trois jours à la recherche des rhinocéros dans le célèbre parc national de Chitwan.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 3490 euros par personne.

OPTIONS

Chambre individuelle : 500 euros par personne.
Upgrade Himalayan 450cc : 200 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Tous les transferts aéroport accueil et départ en véhicule privé.
Les nuits en hôtels et camps mentionnés en chambre double dans le programme.
Permis de trek ACAP; TIMS & permis spécial Haut Mustang (pour information 50$/jour en 2026, juste pour le Haut Mustang, à ne pas confondre avec le Bas Mustang).
Royal Enfield Himalayan 450.
Jeep logistique.
Un mécanicien à partir de 3 pilotes uniquement.
1 guide francophone à moto (à moins de 4 pilotes, le guide sera anglophone et dans le véhicule d'assistance).
Entrées des sites lors des visites.
Essence sur tout le parcours.
Repas : pension complète du déjeuner jour 01 au petit-déjeuner jour 13.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Assurances
Pièces détachées & réparation (Caution de 600 euros par moto)
Les transferts non prévus au programme
Les boissons, les repas non inclus dans le programme

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France
Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ
Parcours exigeant et souvent technique.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES
Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT
Hôtels avec piscine et lodges en montagne.

TAILLE DU GROUPE
Départ garanti à partir de 2 personnes

DÉPARTS
D'Octobre à novembre et de mars à fin mai

DÉPART
Katmandou

DISPERSION
Katmandou

INFORMATION IMPORTANTE
Visa obligatoire : s'obtient à l'aéeroport

Ce parcours peut être modifié suite aux intempéries possibles sur le parcours. Faisable à deux sur une moto uniquement pour les experts du tout terrain.

Pour conduire au Népal, vous devez avoir un permis de conduire européen accompagné d'un permis de conduire international.

Il y a une caution de 600 euros par moto. Prévoir cette somme en espèces. Les motos sont assurées au tiers.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003